



## Guia de instalação SAFECAR Cofre Blindado BR217N



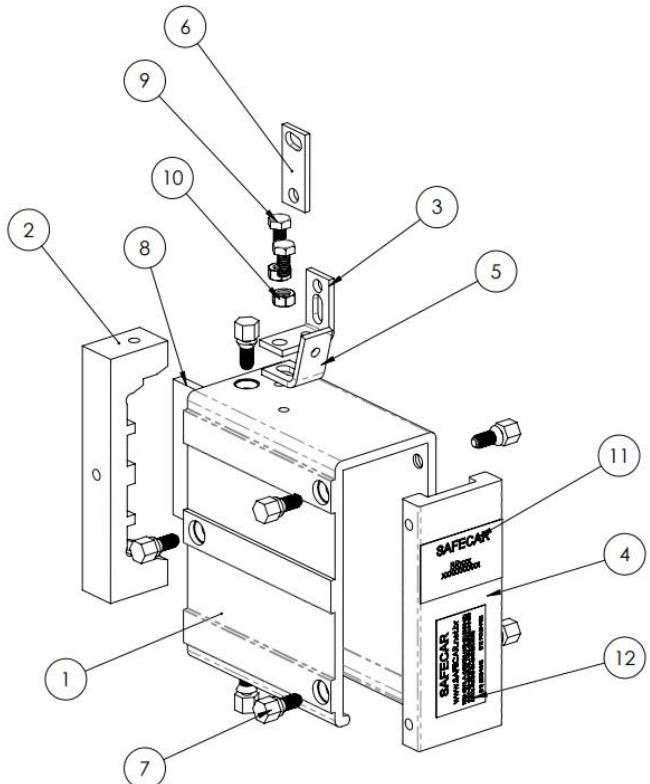
Atenção! A instalação deve ser feita somente por  
profissionais autorizados.



## Importante!

- Ligar o carro para garantir que não haja luzes indicando defeito no painel.
- Caso tenha alguma luz de defeito acesa, informe o cliente antes do início da instalação. Não instale o produto em caso de luzes de defeito acesa.
- Aguarde 15 minutos após desligamento para iniciar o processo de instalação.
- Não desmonte qualquer peça do veículo que não apareça neste guia.
- Tempo estimado de instalação: 15 minutos

## Componentes do Cofre Blindado



Item	Nº DA PEÇA	QTD.
1	Caixa do Cofre	1
2	Tampa frontal do Cofre	1
3	Suporte	1
4	Tampa traseira do Cofre	1
5	Suporte	1
6	Suporte	1
7	Parafusos especial Safecar	7
8	Fita espuma 19x5	1
9	Parafuso sextavado M6x12	2
10	Porca sextavada M6	2



## Instalação:

1. Abra o capô do veículo e desconecte a bateria. Desconectar primeiro o polo negativo (-) e depois o positivo (+). Remova a bateria por completo.



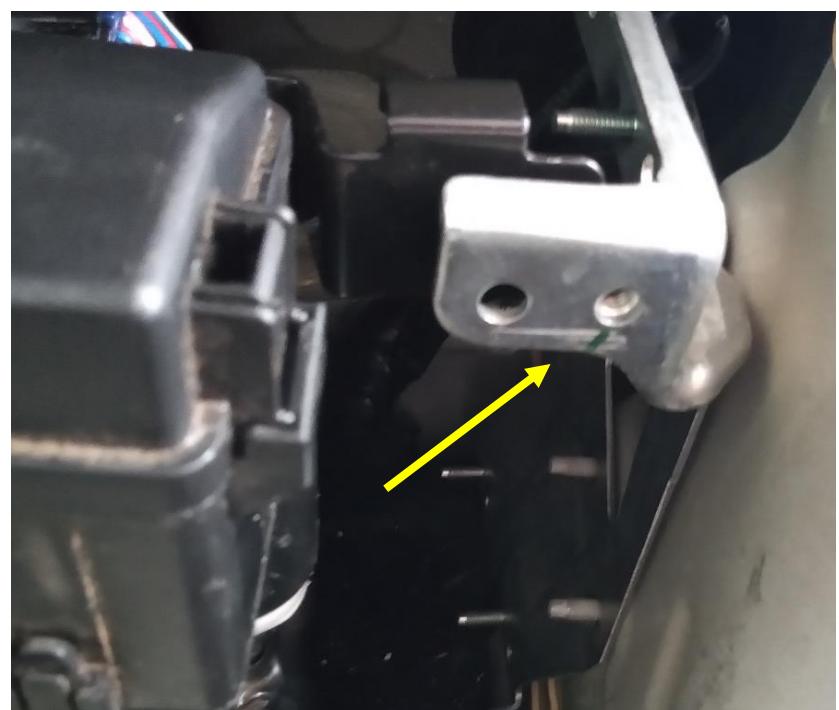
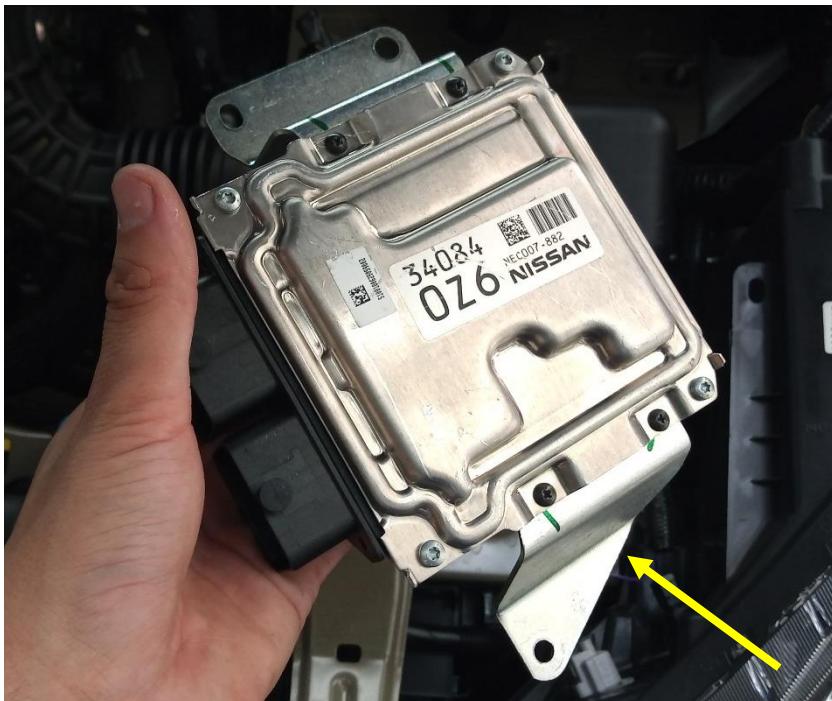
2. Remova a chapa de proteção da caixa de conexão, tire os parafusos que fixam a caixa para abrir espaço para o módulo.



**Safecar Brasil Importação, Exportação e Participações Ltda.**  
Rua Eliseu de Oliveira, 40 – Cidade Monções – São Paulo – SP  
Tel. (11) 5505-1548  
[www.safecar.biz](http://www.safecar.biz)



3. Tire o módulo do local e remova todos os suportes, tanto o preso ao módulo quanto o preso ao veículo.





4. Monte o cofre cobrindo o módulo (**NÃO** tirar os conectores do módulo), coloque os parafusos especiais para fixar as peças do cofre (**NÃO** quebre os parafusos ainda).





5. Coloque o suporte indicado.





6. Coloque a chapa no suporte e fixe.



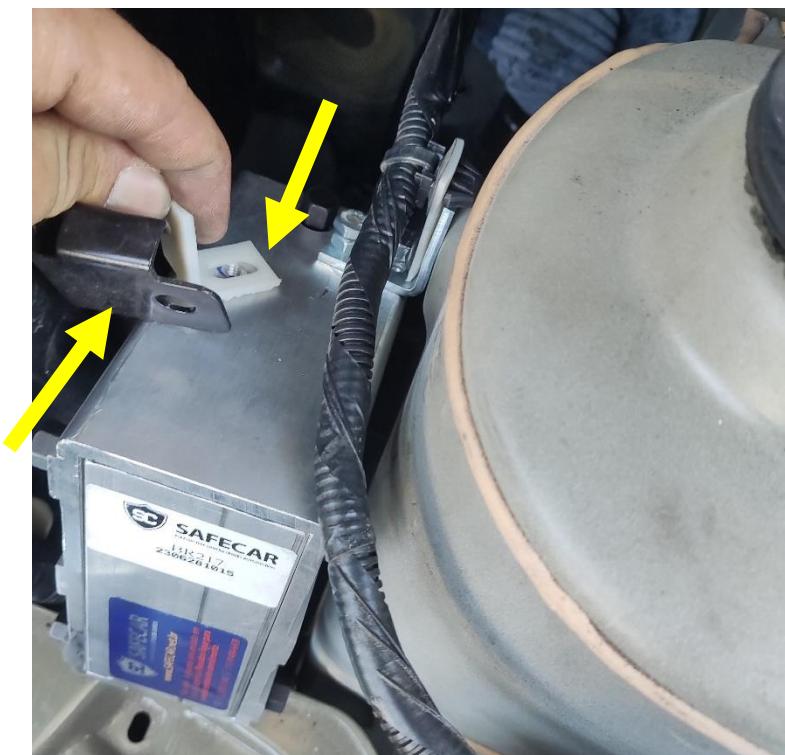
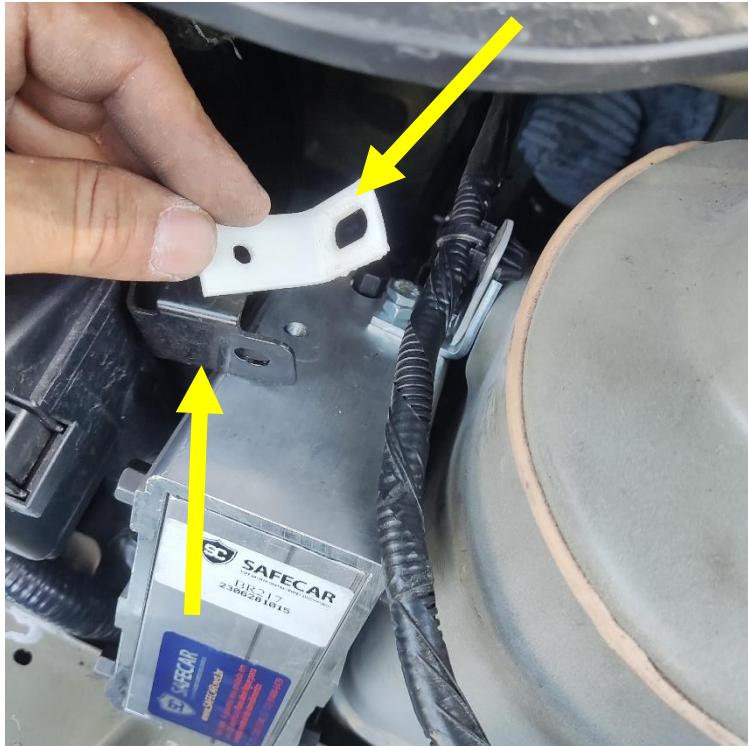


7. Encaixe o chicote no furo do suporte.





8. Coloque o suporte na caixa de fusível no local indicado.





9. Alinhe os furos e fixe com porca como indicado.





10. Certifique-se de que todos os parafusos estão bem fixados.
11. Certifique-se que o cofre está bem apoiado e o chicote está livre.
12. Volte a montar todas as partes do veículo no lugar.





13. Ligue o veículo e veja se aparece alguma luz de defeito no painel. Caso apareça algum sinal de defeito **PARE** agora e tente desconectar e reconectar o plugue do módulo central.

14. Quando todos os problemas forem resolvidos, pode prosseguir com a instalação, quebrando os parafusos especiais.

Obs 1. Para quebrá-los basta continuar com o aperto até o rompimento.

Obs 2. Tire todas as cabeças que foram quebradas dos parafusos, garanta que não fique nada no compartimento do motor.

Obs 3. Cuide para que nada seja perdido e não tenha peças vibrando ou encostando em outras partes do veículo.

15. Antes de fixar o cofre, verificar se os cabos estão esticados ou encostando em partes de forma que possa danificar ou comprometer o chicote ou os conectores do ECU.



## ATENÇÃO!

Esse produto, bem como seu manual de instalação, fora desenvolvido por profissionais técnicos.

A SAFECAR não se responsabiliza por nenhum dano, seja físico ou financeiro, causado pelo uso incorreto do produto ou das instruções.

Em caso de dúvida ou comentário, entre em contato conosco!

[tecnico@safecar.biz](mailto:tecnico@safecar.biz)