



Guia de instalação SAFECAR – Cofre blindado BR230



**Atenção! A instalação deve ser feita somente por
profissionais autorizados.**

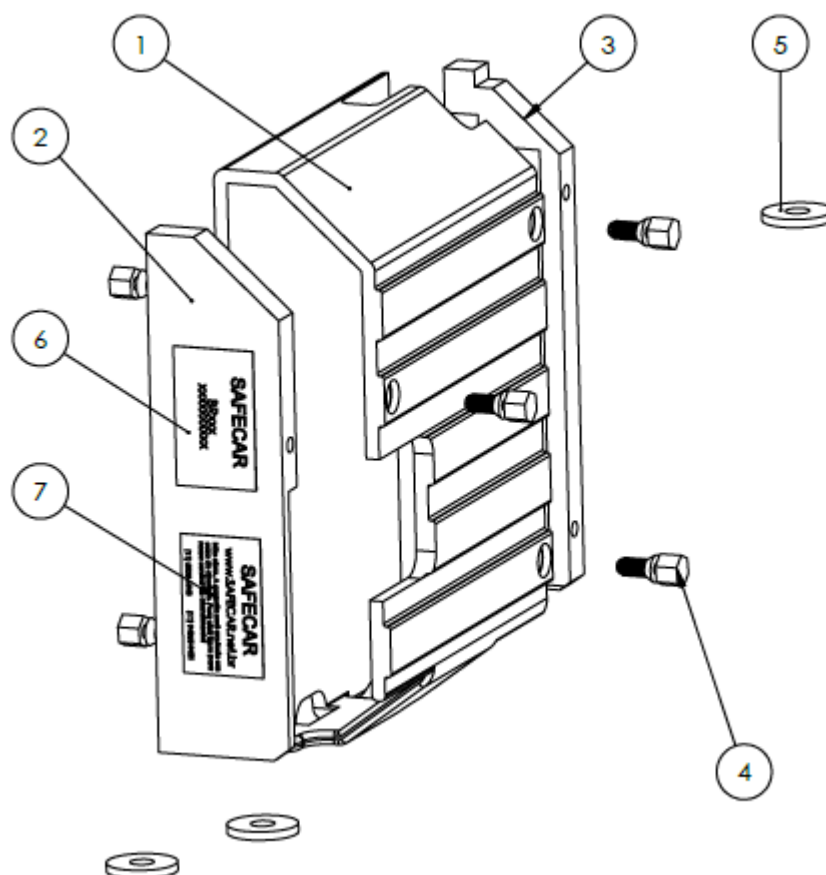
Safecar Brasil Importação, Exportação e Participações Ltda.
Rua Eliseu de Oliveira, 40 – Cidade Monções – São Paulo – SP
Tel. (11) 5505-1548
www.safecar.biz
Manual BR230– 15/06/2022



Importante!

- Ligar o carro para garantir que não exista nenhuma luz indicando defeito no painel.
- Caso tenha alguma luz de defeito acesa, informe o cliente antes do início da instalação.
- Aguarde 15 minutos após o desligamento do motor para iniciar o processo de instalação.
- Não desmonte qualquer peça do veículo que não apareça neste guia.

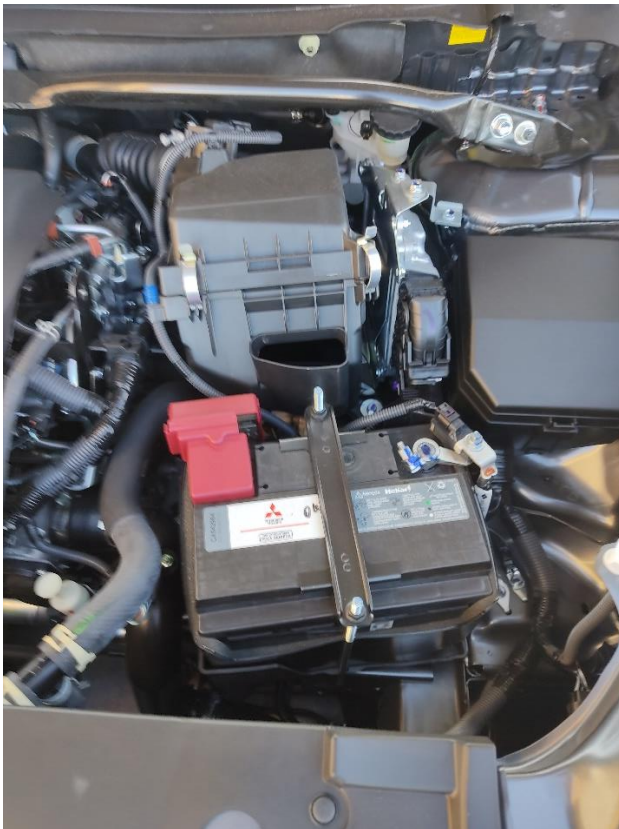
Componentes do Cofre blindado



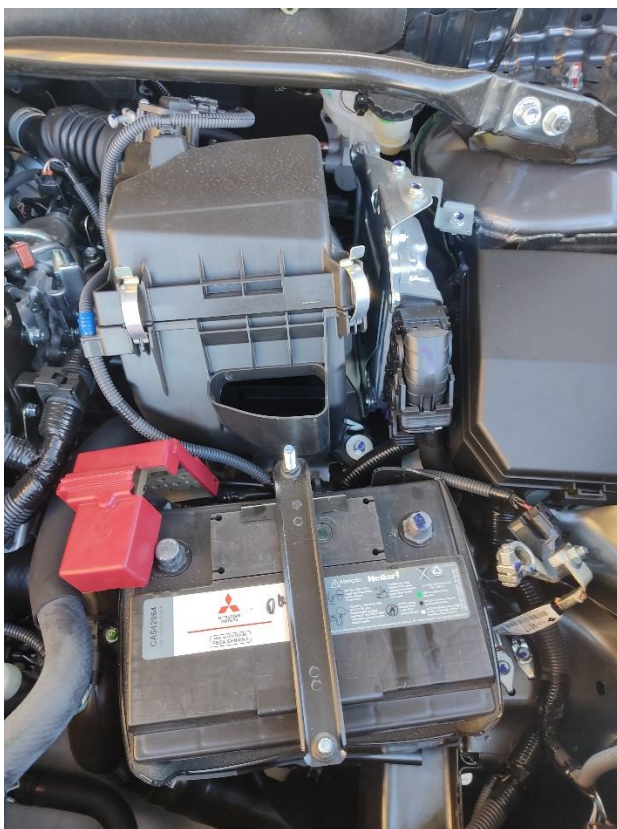
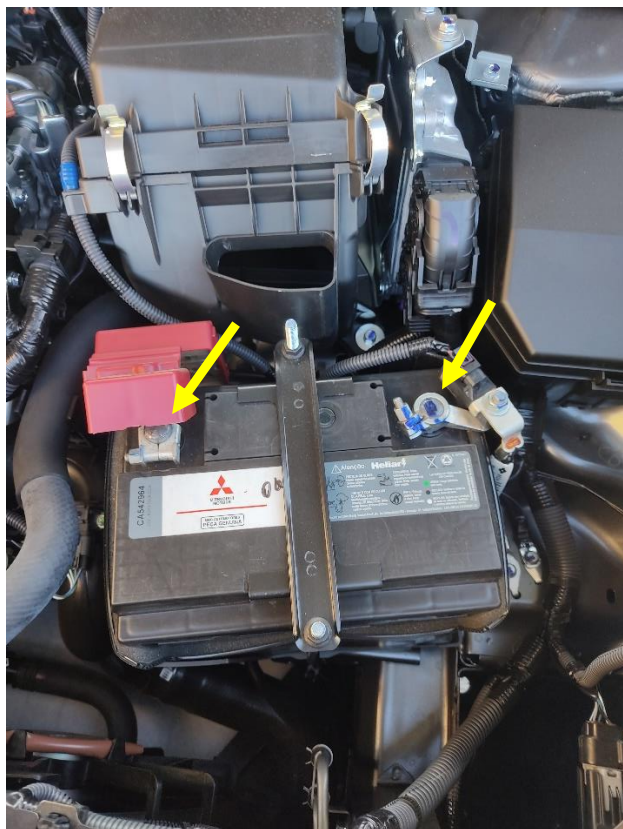
Número do item	Peça	Quantidade
1	Caixa do cofre	1
2	Tampa do cofre	1
3	Tampa de fixação do cofre	1
4	Parafuso especial grande	5
5	Arruela	3

Instalação:

1. Abrir o capô do veículo, soltar os parafusos indicados e remover o tubo do filtro de ar.



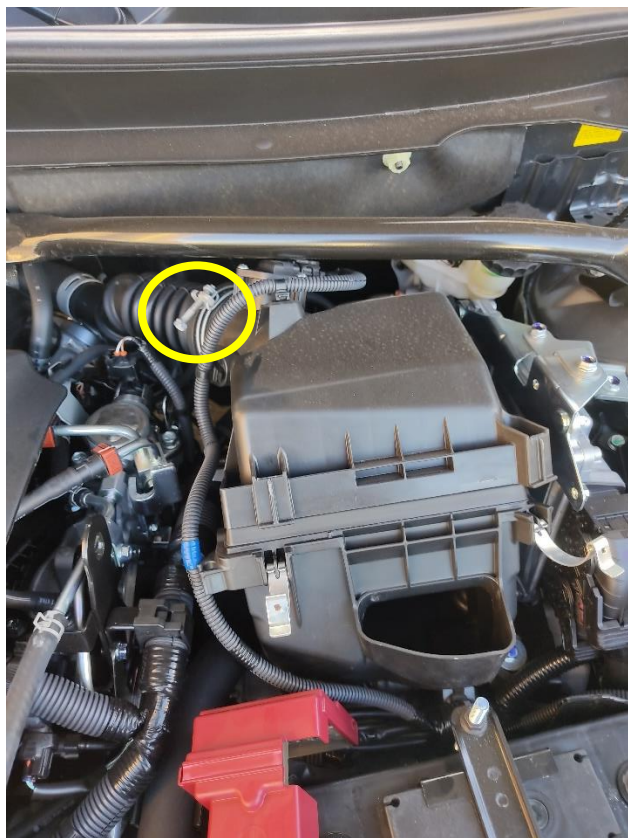
2. Desconectar a bateria, remover primeiro o polo negativo (-), depois o polo positivo (+).



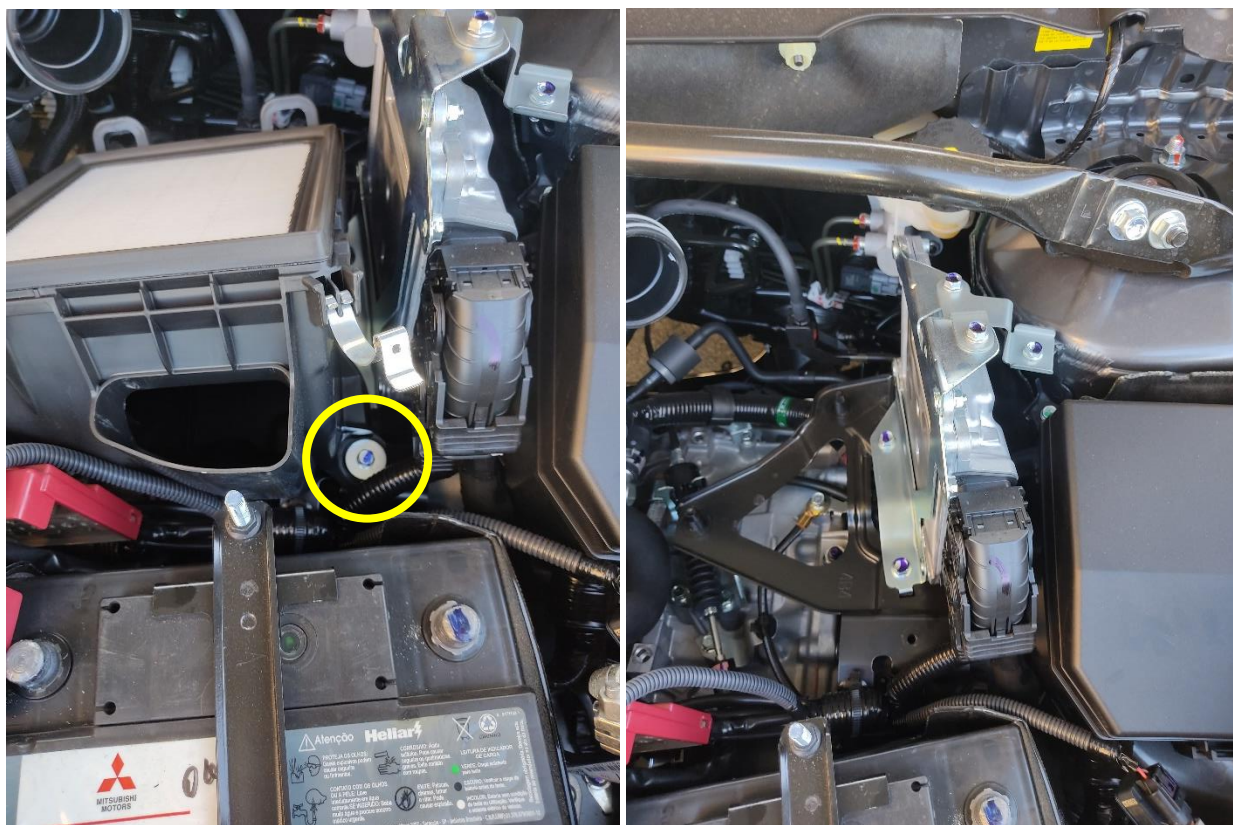
3. Soltar o chicote indicado.



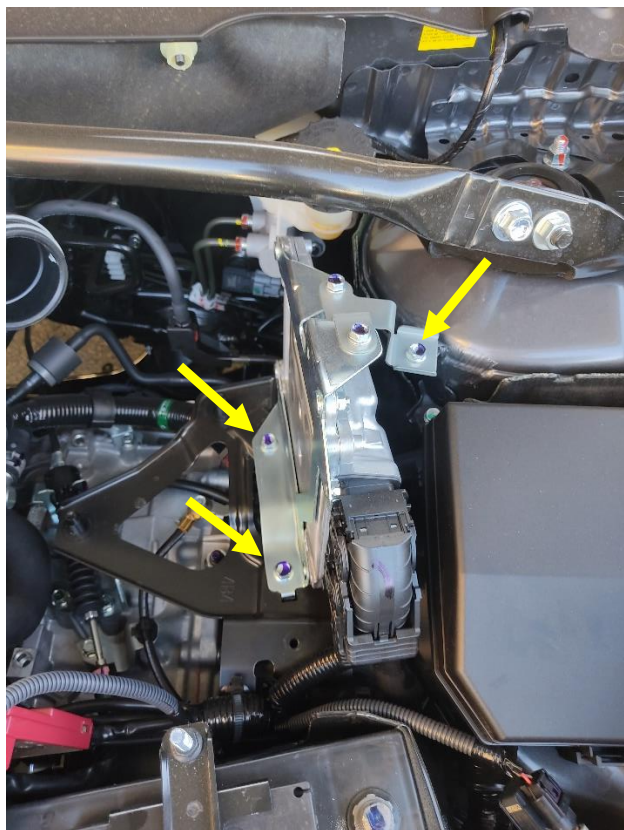
4. Soltar abraçadeira e remover a parte de cima do filtro de ar.



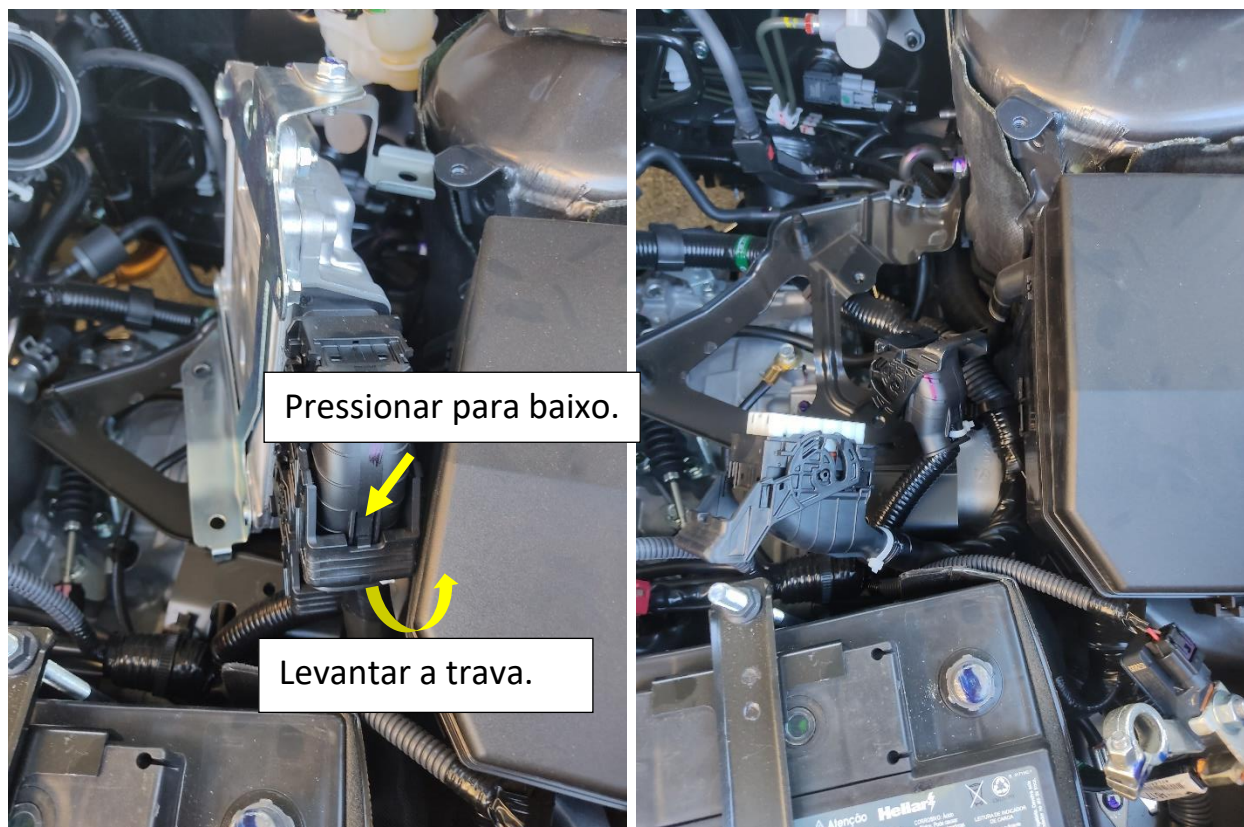
5. Soltar o parafuso indicado e remover a parte de baixo do filtro de ar.



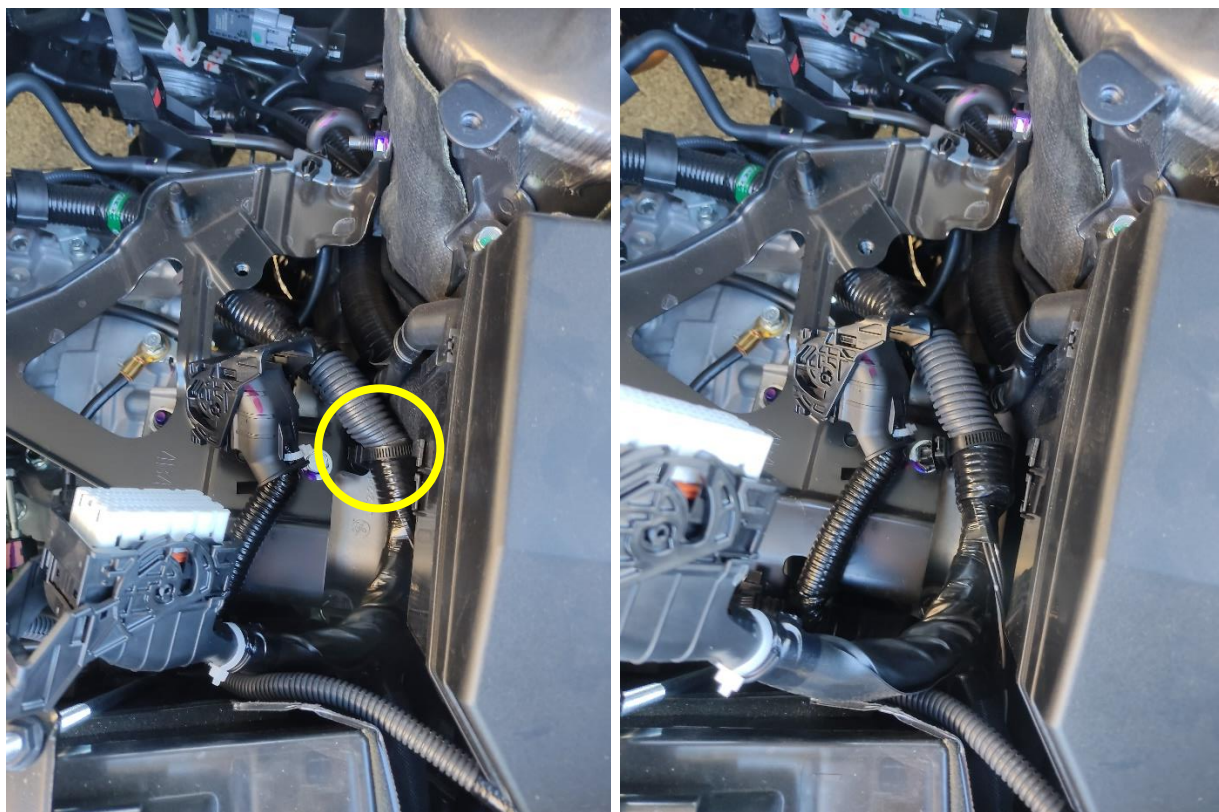
6. Soltar os parafusos de fixação do módulo.



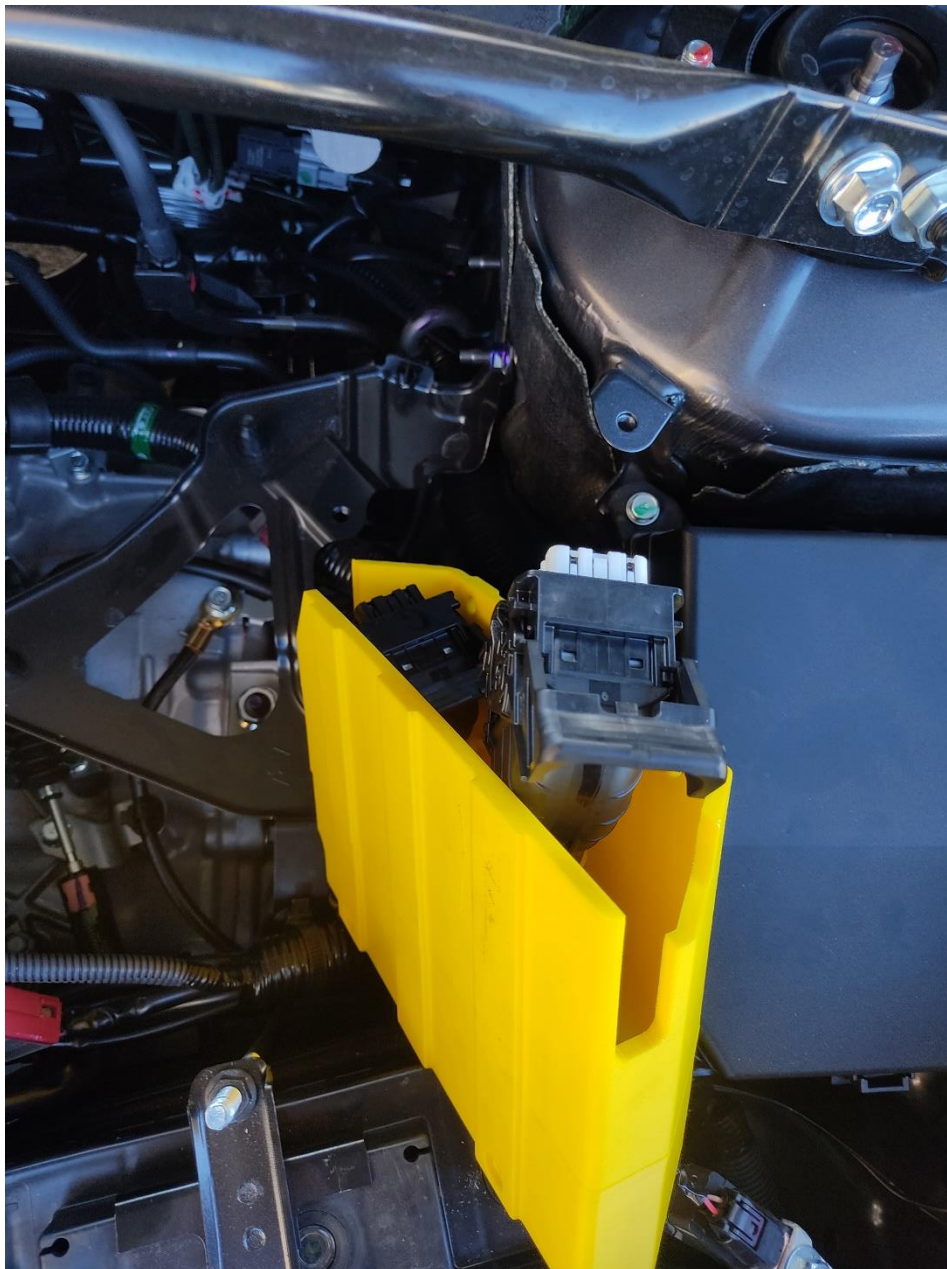
7. Desconectar as tomadas do módulo.



8. Soltar o chicote indicado.



9. Passar as tomadas por dentro do cofre.



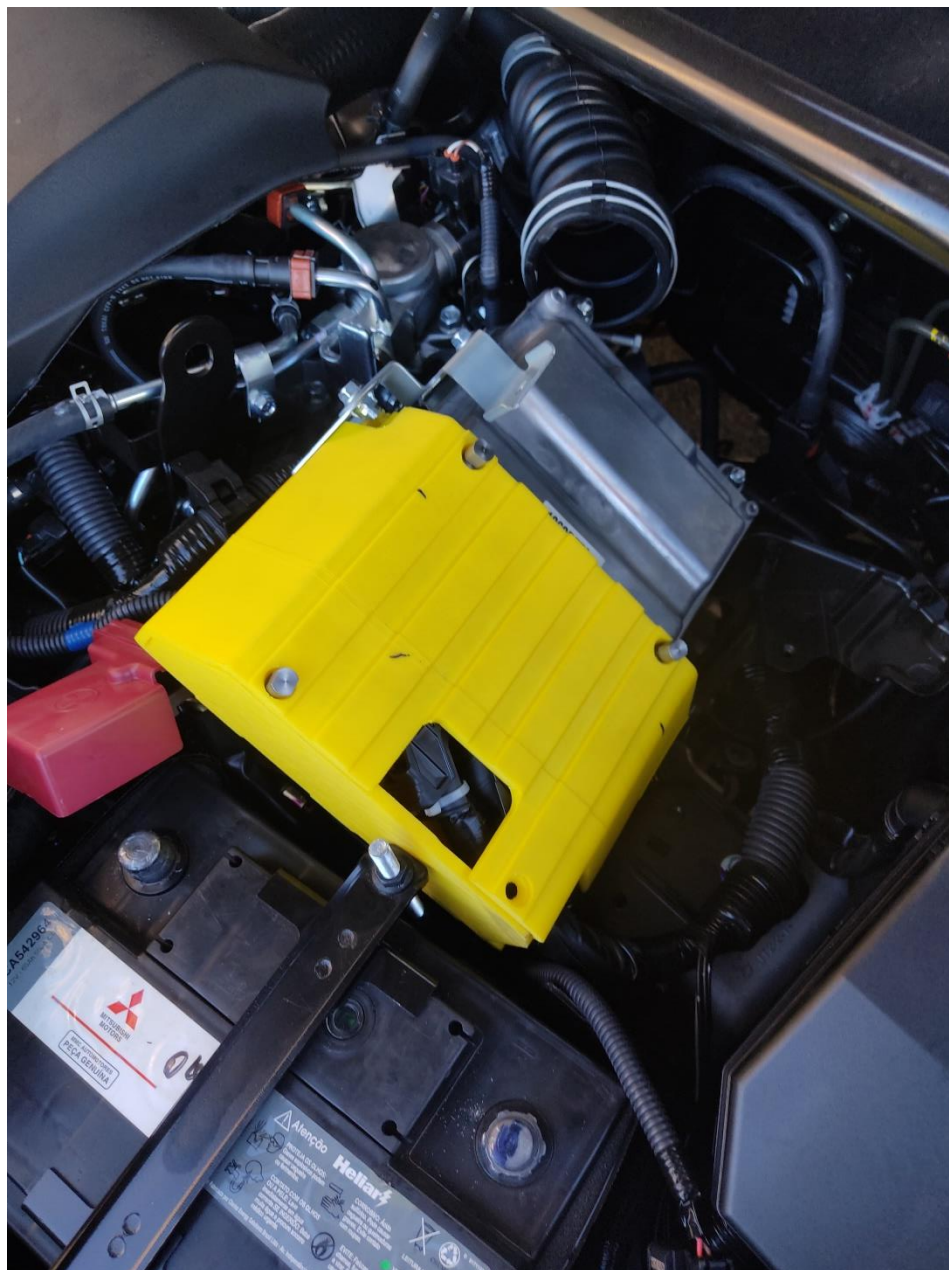
10. Conectar as tomadas no módulo e encaixar no cofre.



11. Inserir a trava do cofre, prender com os parafusos especiais. **NÃO** quebre os parafusos ainda.



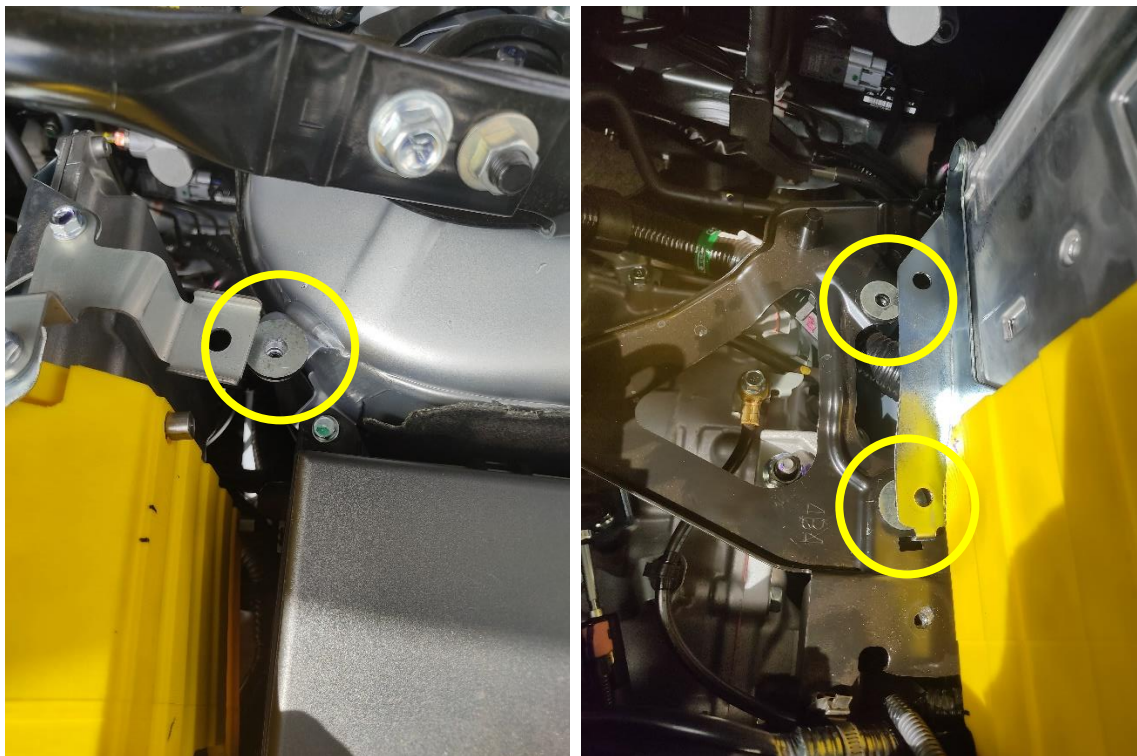
12. Inserir a tampa da frente, prender com os parafusos especiais. **NÃO** quebre os parafusos ainda.



13. Prender o chicote novamente.



14. Colocar as arruelas do kit por baixo do suporte de fixação do módulo em seguida inserir os parafusos.





15. Montar todas as partes do veículo no lugar.
16. Conectar os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria.
17. Ligue o veículo e veja se aparece alguma luz de defeito no painel. Caso apareça algum sinal de defeito **PARE**, e tente desconectar e reconectar os conectores do ECU.
18. Quando todos os problemas forem resolvidos, pode prosseguir com a instalação, quebrando os parafusos especiais.

Obs 1. Para quebrá-los basta continuar com o aperto até o rompimento.

Obs 2. Tire todas as cabeças que foram quebradas dos parafusos, garanta que não fique nada no compartimento do motor.

Obs 3. Cuide para que nada seja perdido e não existam peças vibrando ou encostando em outras partes do veículo.

19. Verificar se existe peças vibrando ou encostando em outras partes do veículo.



20. Após a instalação e conferência do funcionamento do veículo, colar adesivo de identificação SAFECAR, próximo ao número de chassi gravado no para-brisa do veículo e/ou dos vidros laterais dianteiros, conforme imagem.



ATENÇÃO!

Esse produto, bem como seu manual de instalação, foram desenvolvidos por profissionais técnicos.

A SAFECAR não se responsabiliza por nenhum dano, seja físico ou financeiro, causado pelo uso incorreto do produto ou das instruções.

Em caso de dúvida ou comentário, entre em contato conosco!

tecnico@safecar.biz