

Guia de instalação SAFECAR – Cofre Blindado BR268



SAFECAR

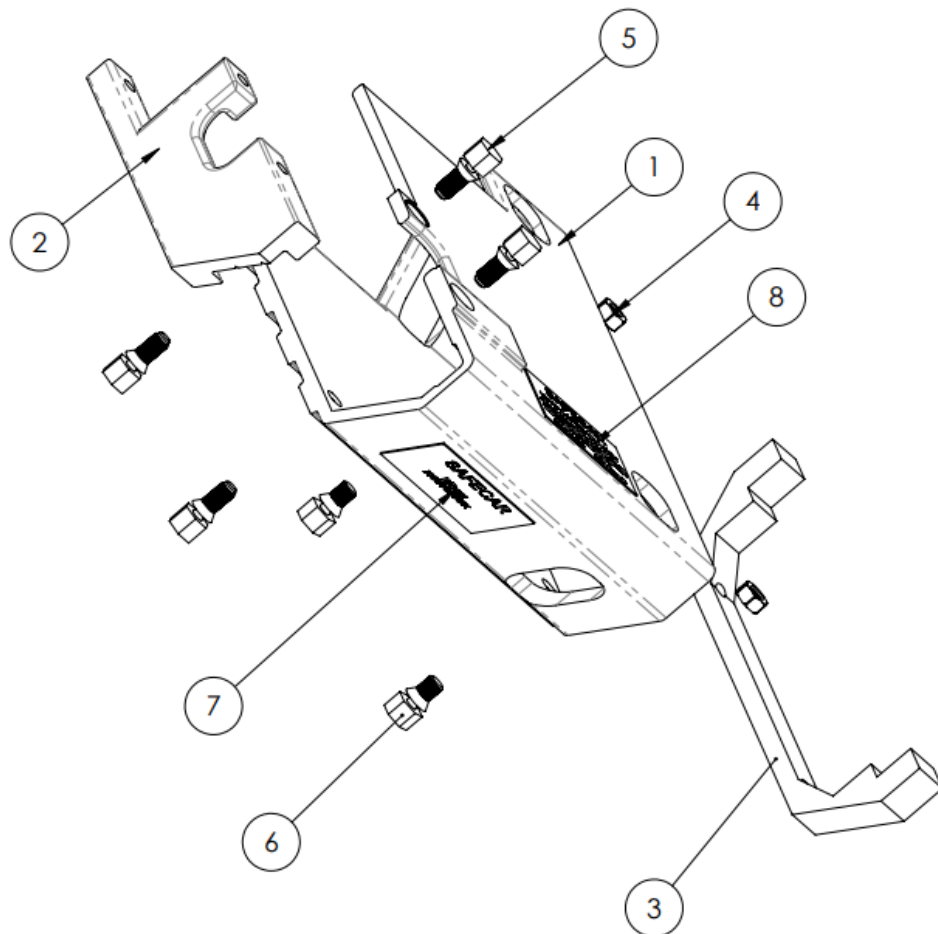
ESPECIALISTA CONTRA CRIMES AUTOMOTIVOS

Atenção



- A instalação deve ser feita somente por profissionais autorizados;
- Ligar o carro para garantir que não exista nenhuma luz indicando defeito no painel;
- Caso tenha alguma luz de defeito acesa, informe o cliente antes do início da instalação;
- Aguarde 15 minutos após o desligamento do veículo para iniciar o processo de instalação;
- Não desmonte qualquer peça do veículo que não apareça neste guia;
- Ao final da instalação devolva as chaves do veículo onde as pegou.

Componentes do Cofre Blindado



Item	Peça	Quantidade
1	Caixa do cofre	1
2	Tampa do cofre	1
3	Trava do cofre	1
4	Porca M8	2
5	Parafuso especial	4
6	Parafuso especial curto	2
7	Etiqueta do produto	1
8	Etiqueta Safecar	1

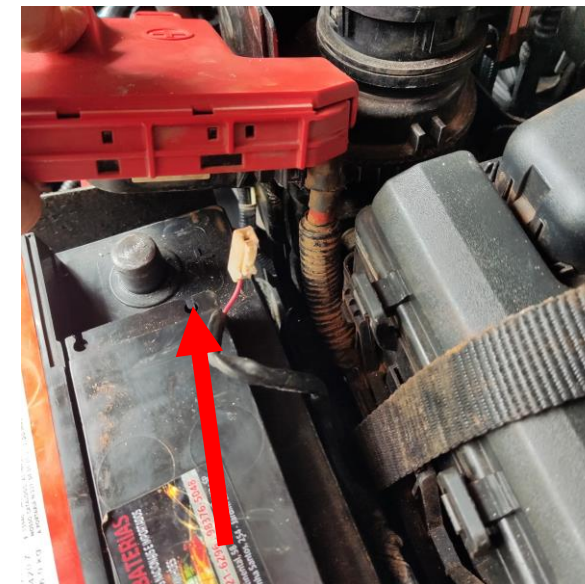
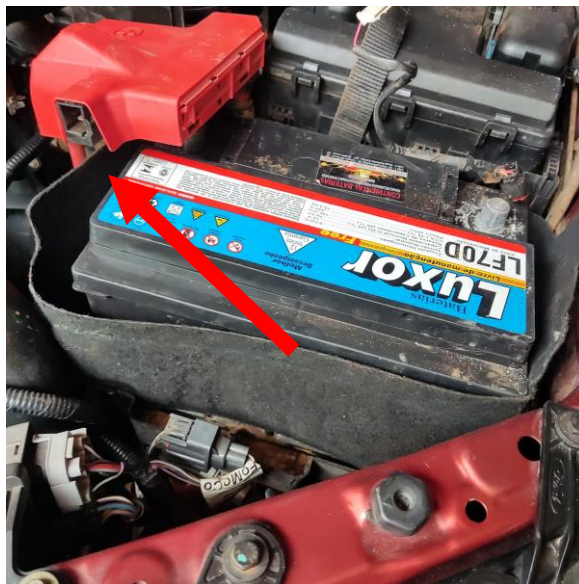
Instalação

1. Retire o conector do negativo e solte o borne negativo da bateria.



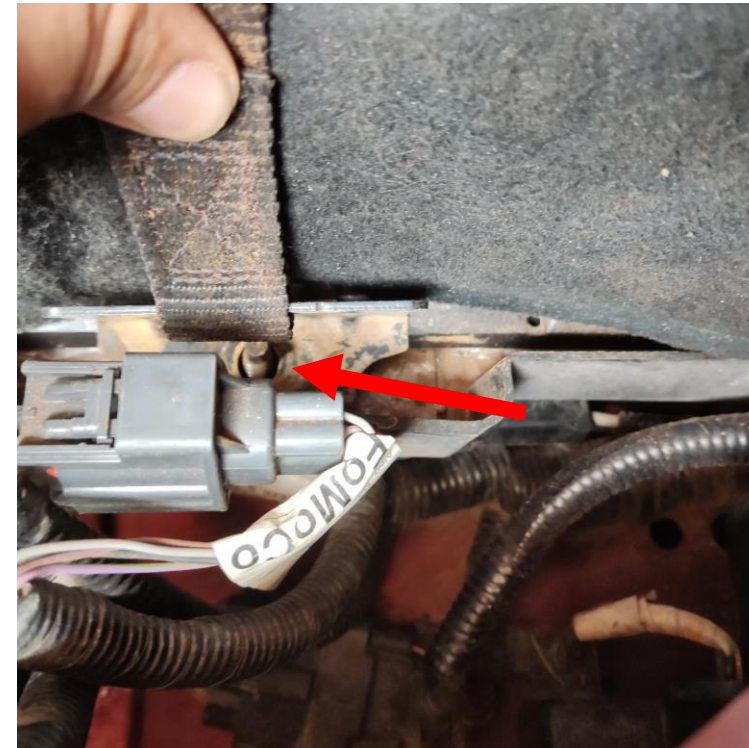
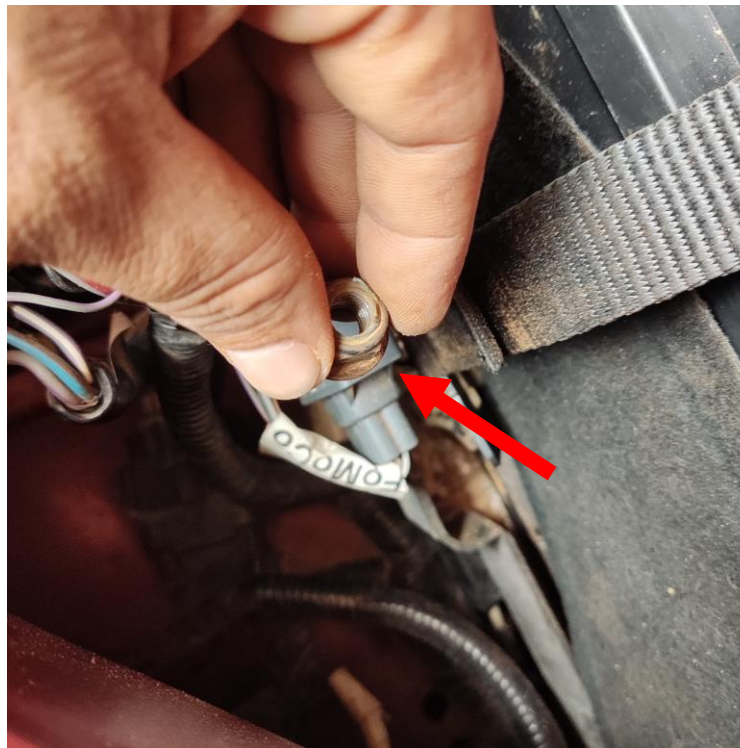
Instalação

2. Retire o conector do borne positivo da bateria e depois o borne positivo.



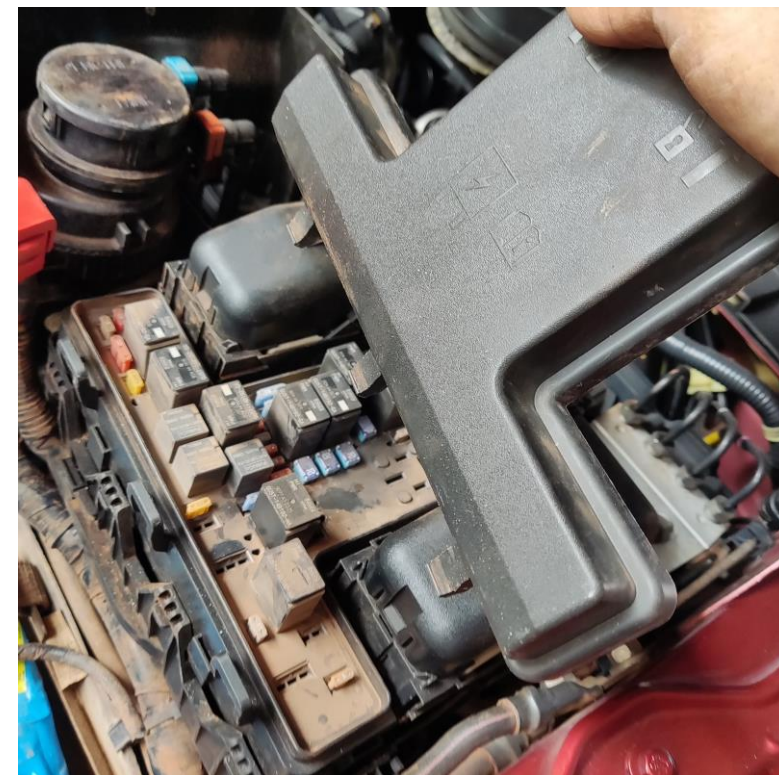
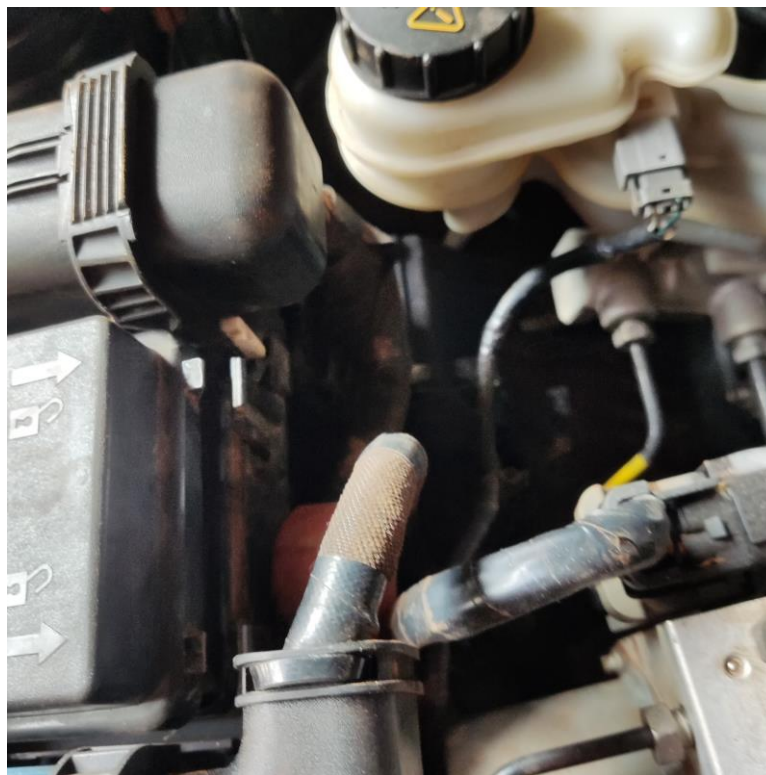
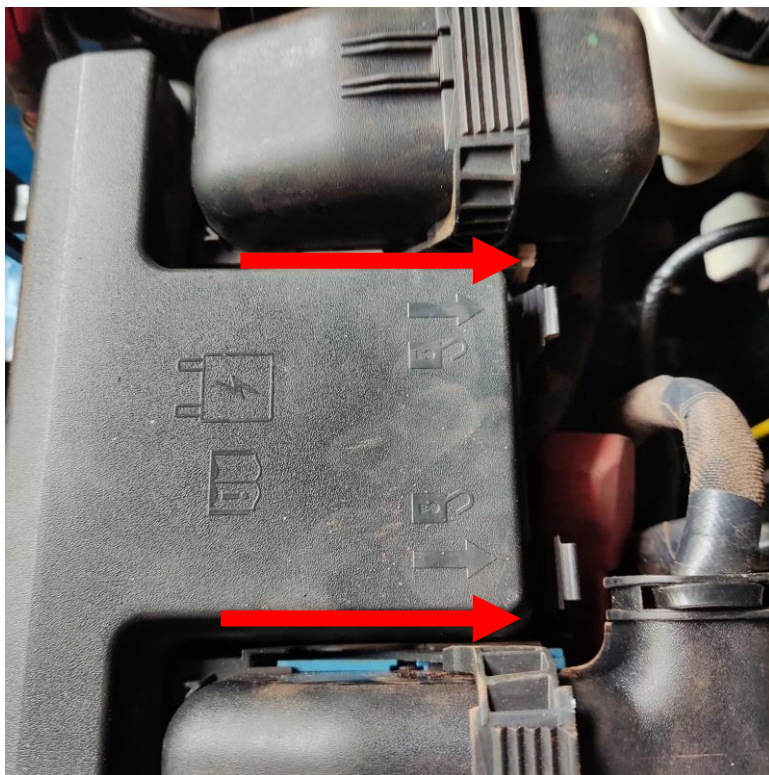
Instalação

3. Retire a porca da cinta da bateria e retire a bateria do veículo.



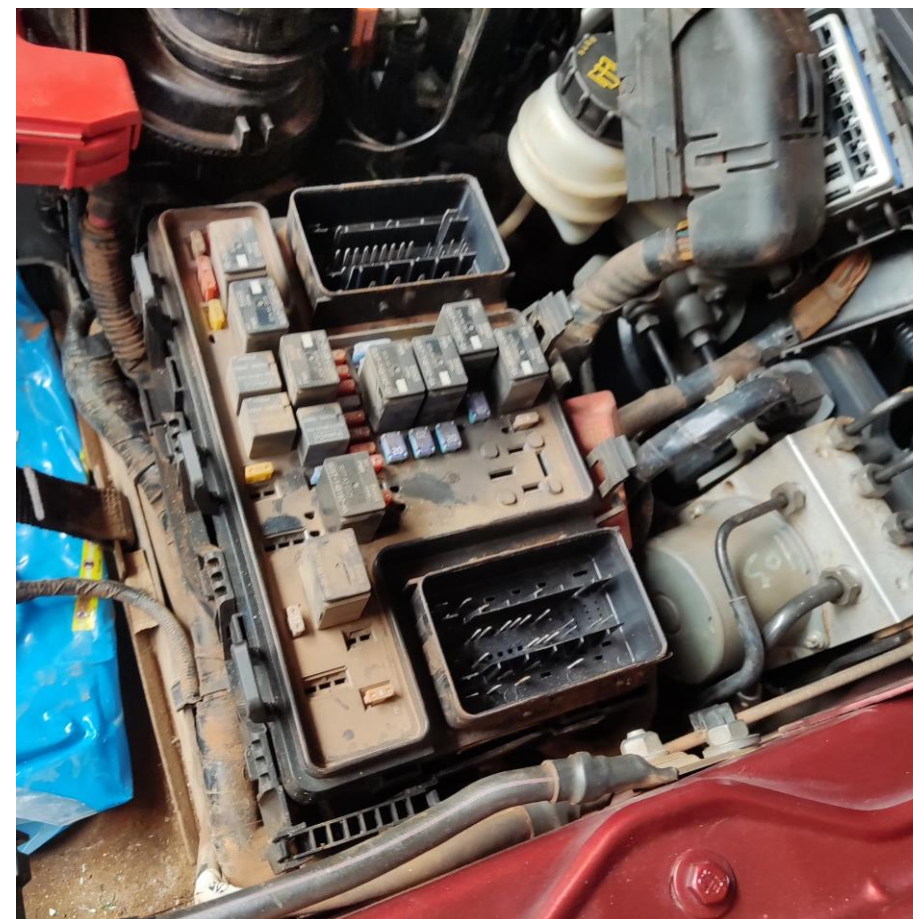
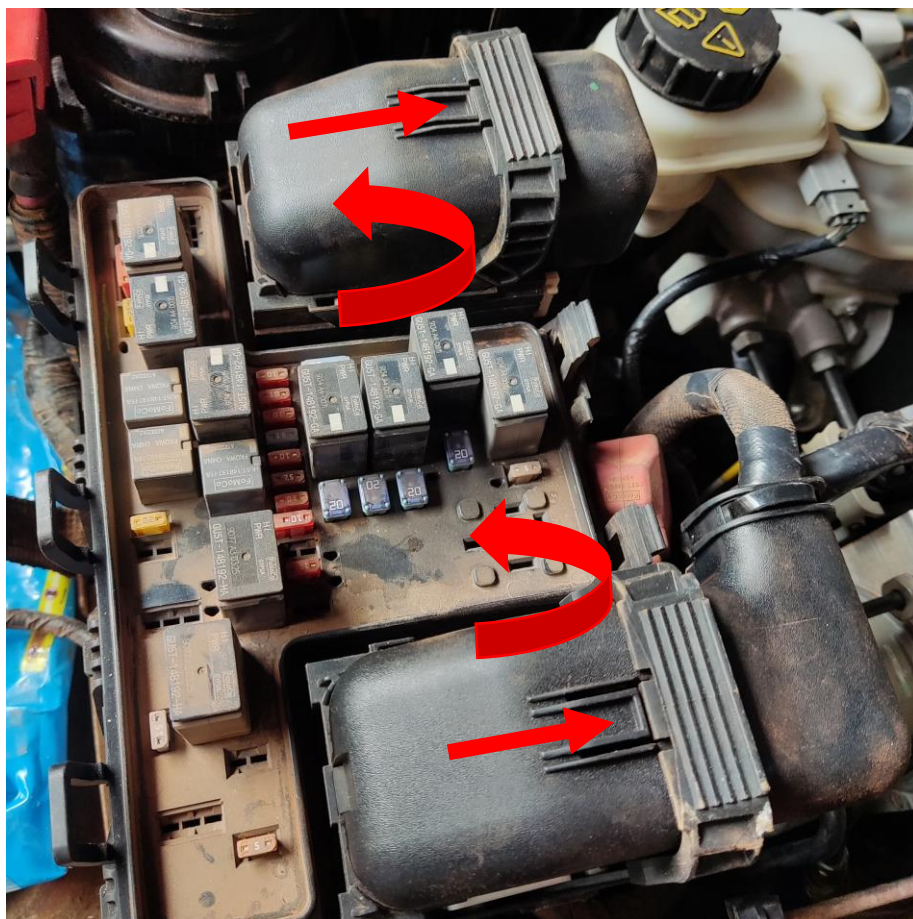
Instalação

4. Retire a tampa da caixa de relés empurrando as travas no sentido mostrado.



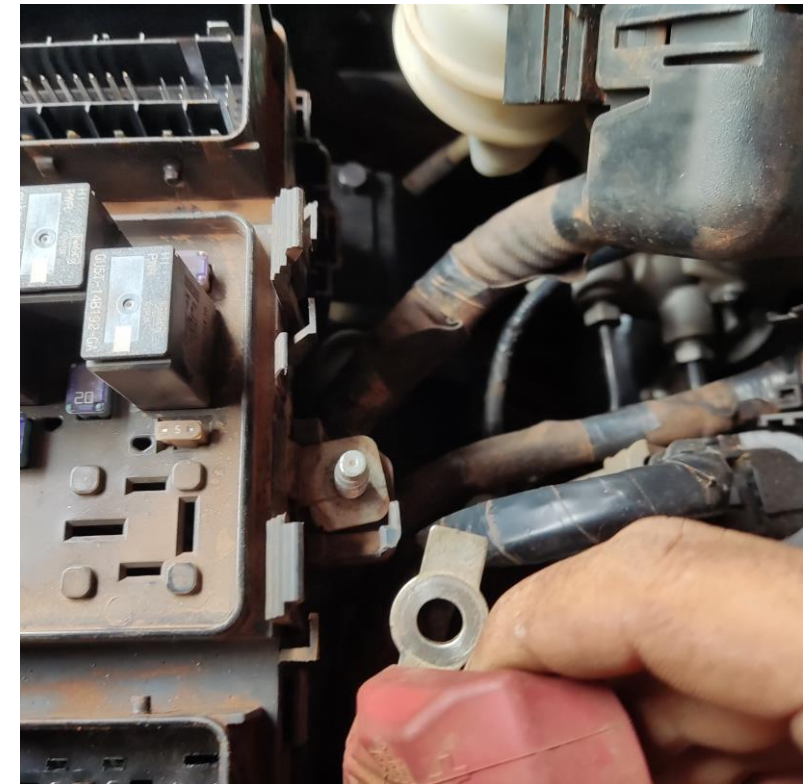
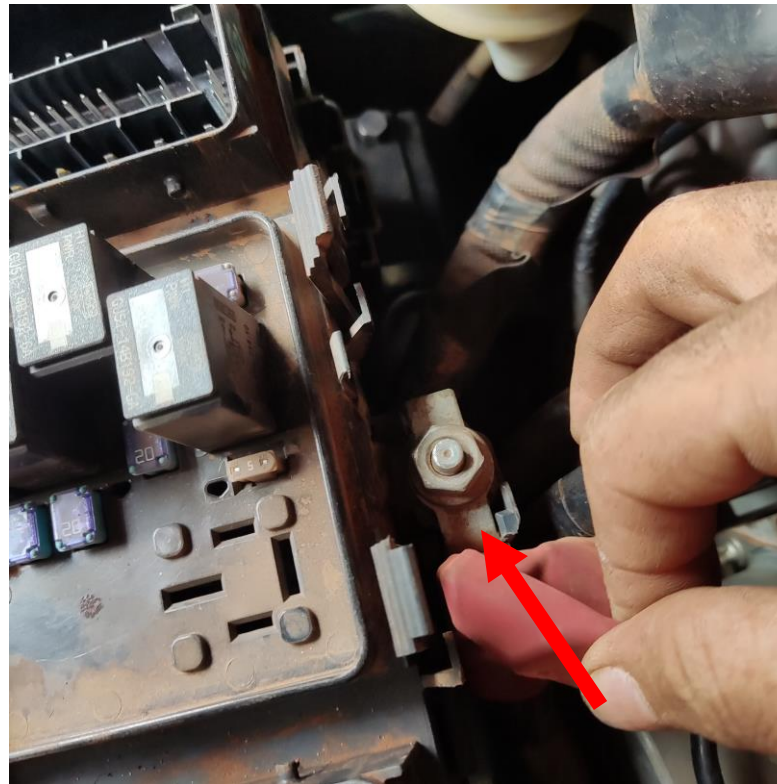
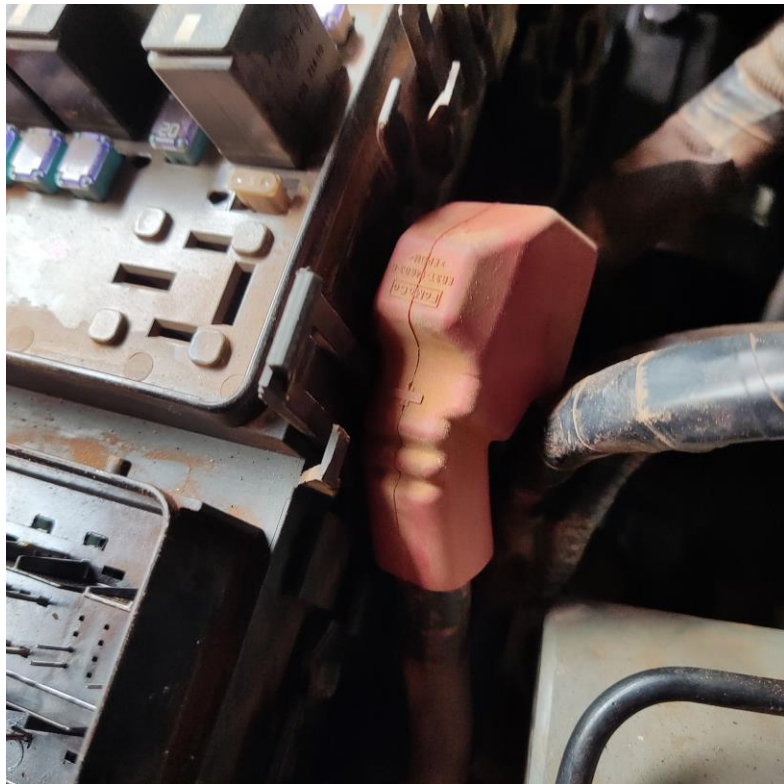
Instalação

5. Retire o conectores indicados pressionando a trava e puxando a alça.



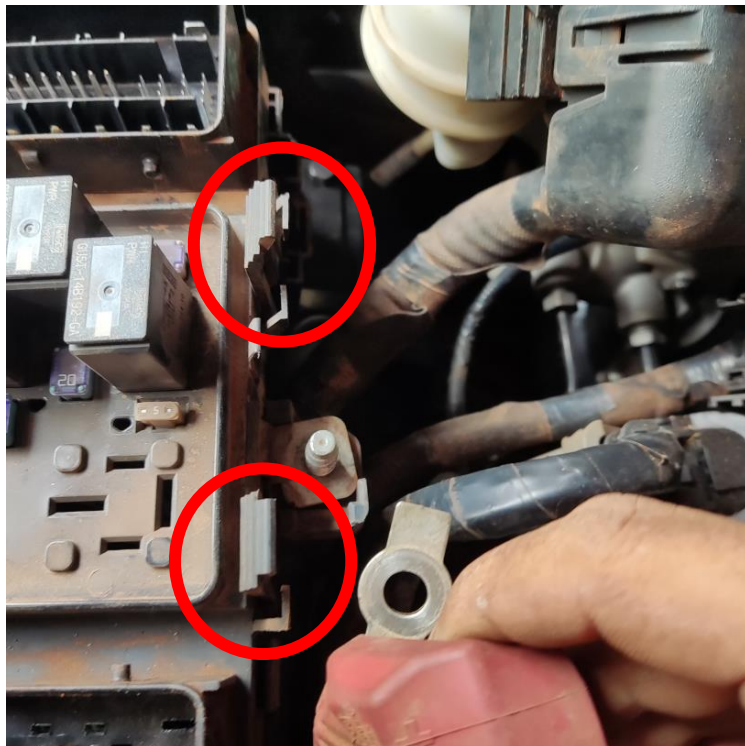
Instalação

6. Retire porca do positivo da caixa de relés.



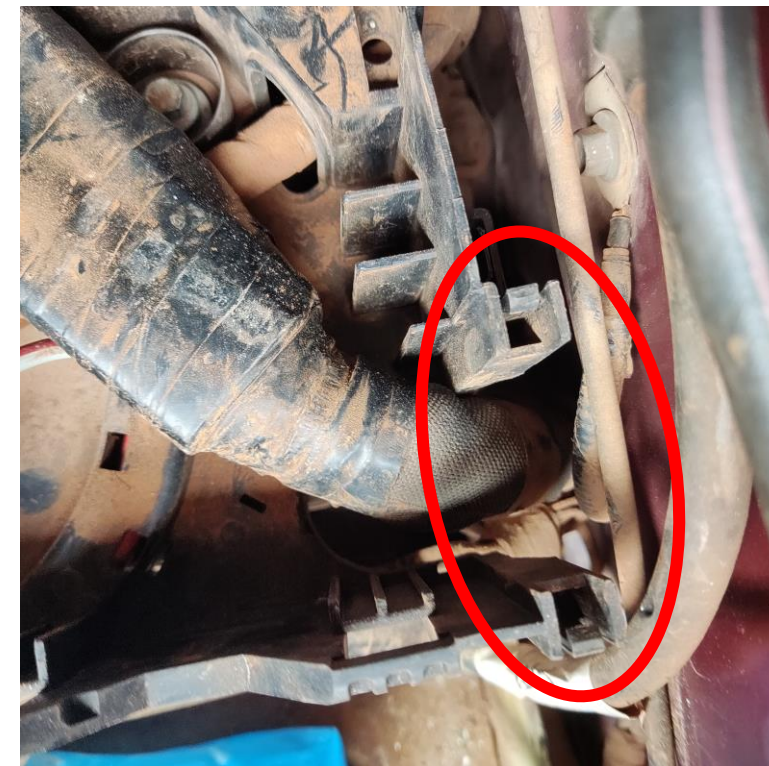
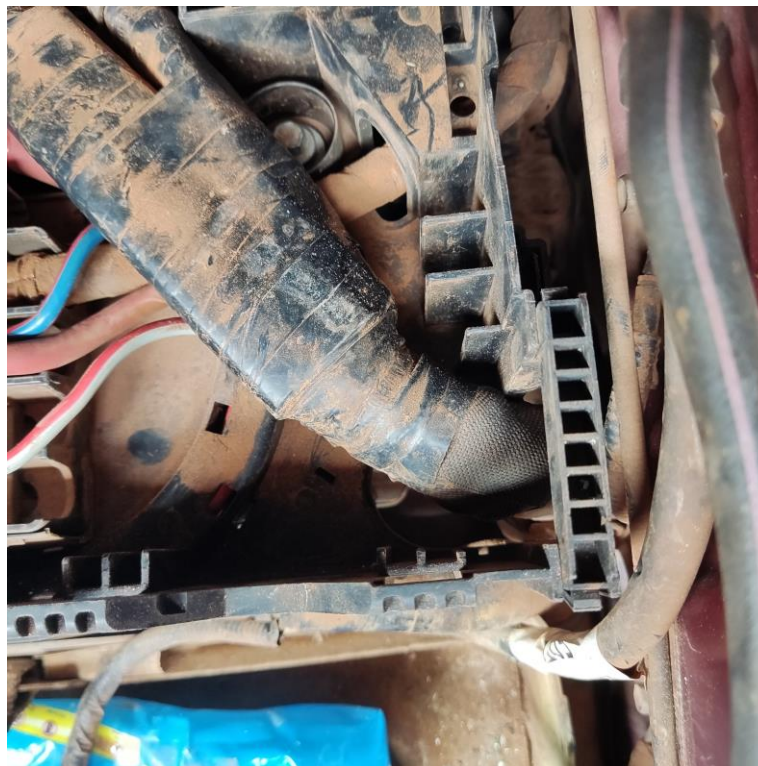
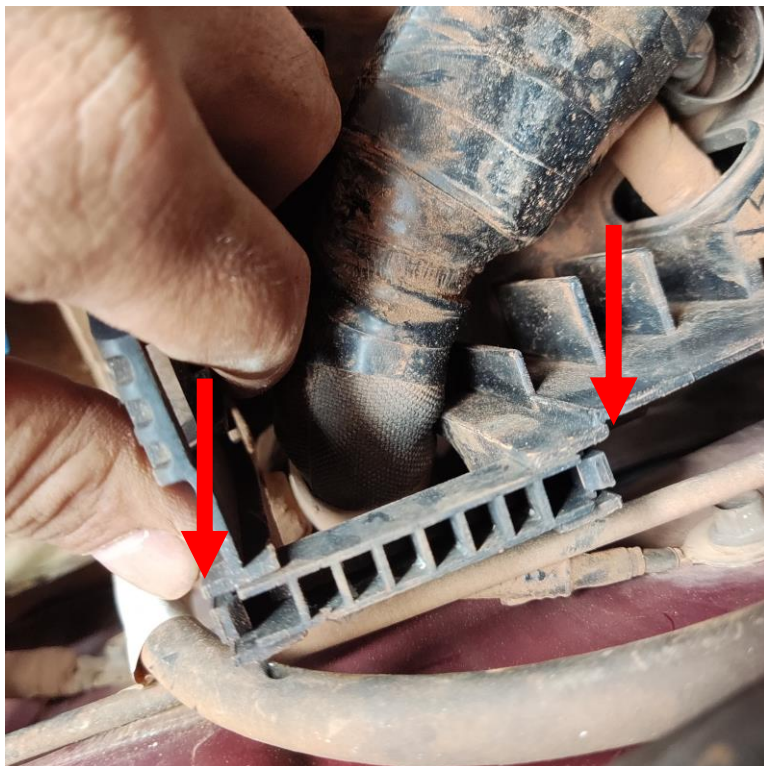
Instalação

7. Solte as travas mostradas e remova a caixa de relés.



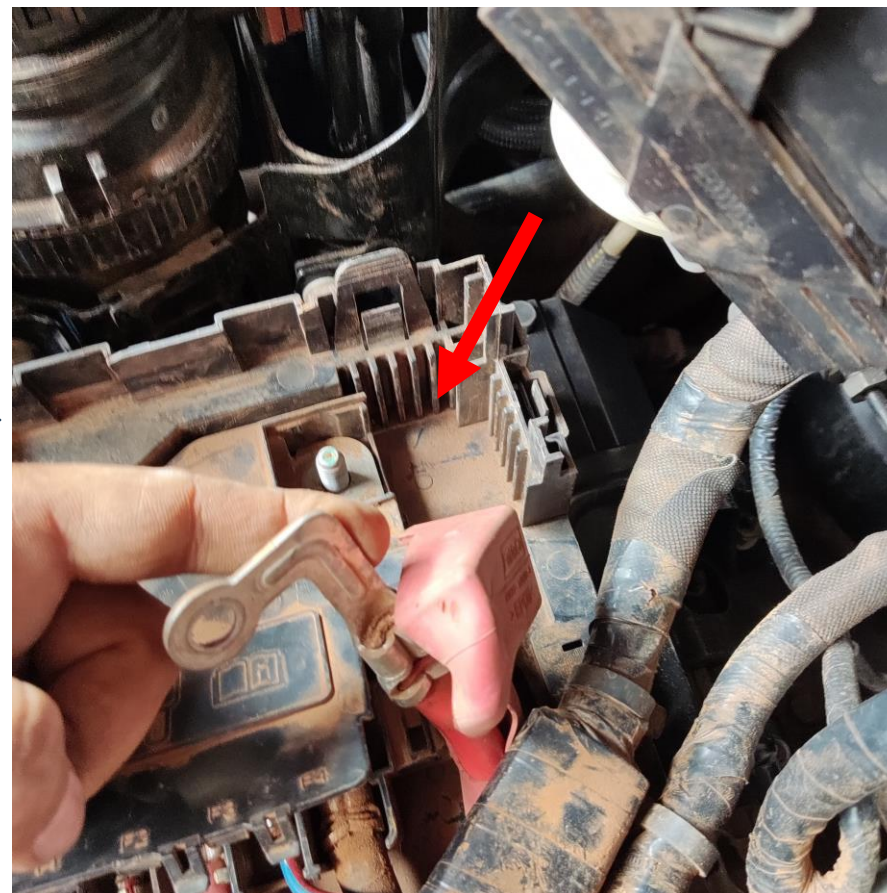
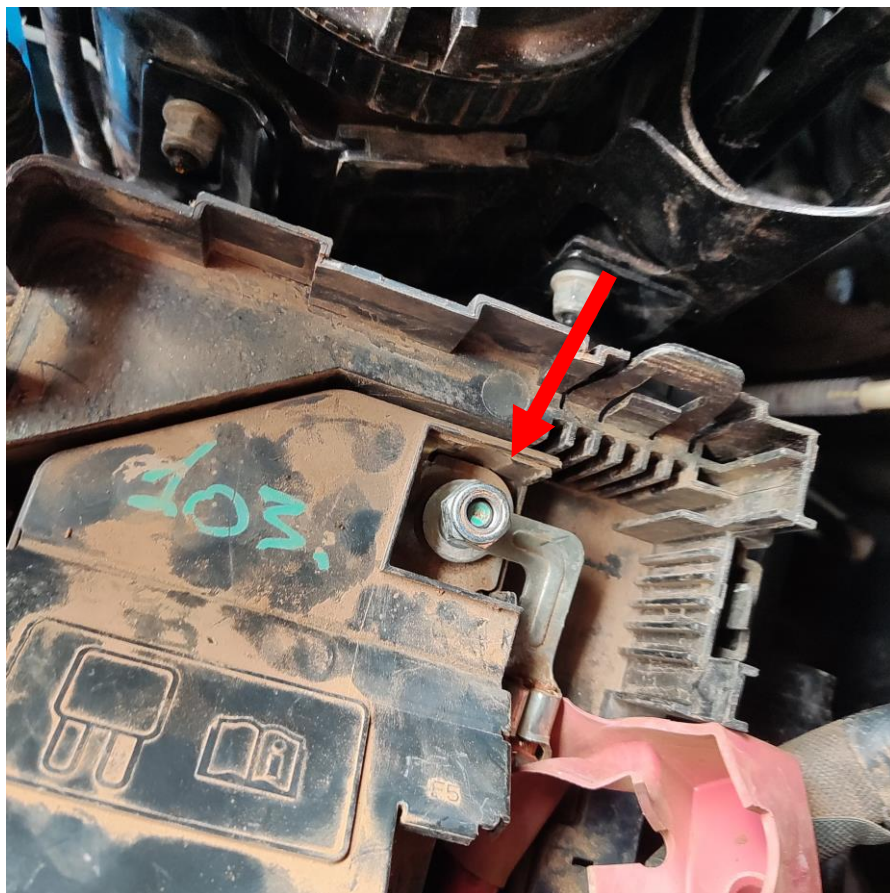
Instalação

8. Solte as duas travas e retire a presilha do cabo puxando.



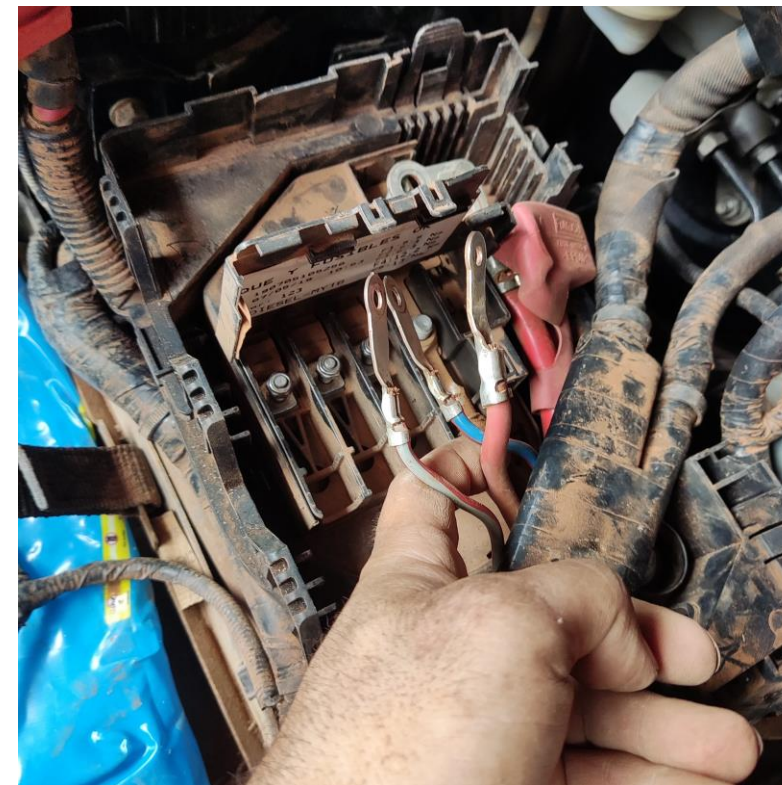
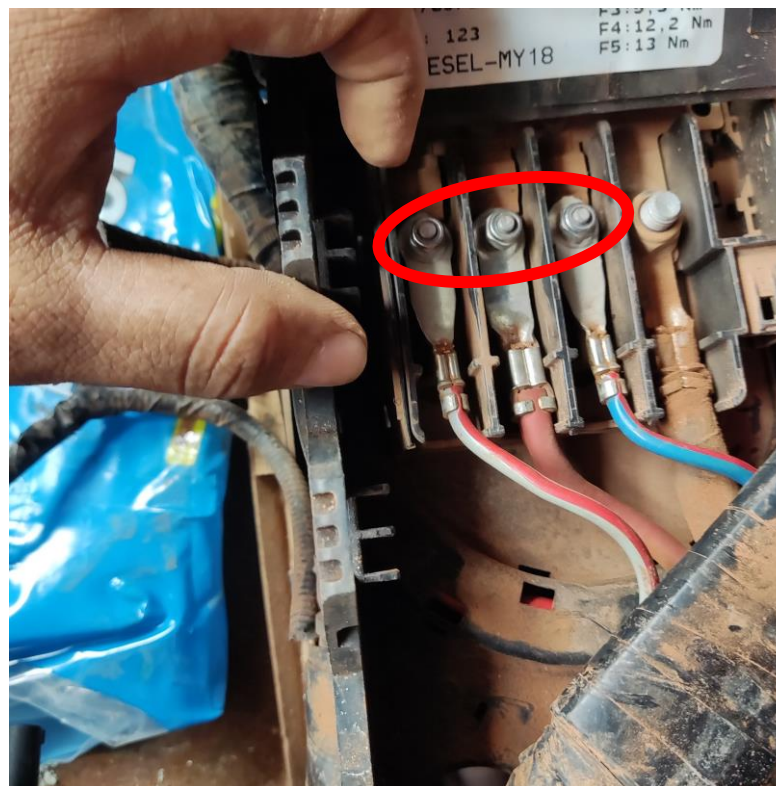
Instalação

9. Retire a porca do positivo indicado.



Instalação

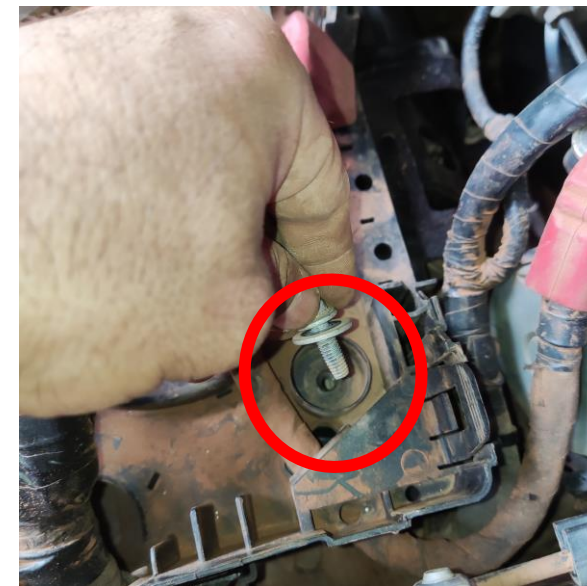
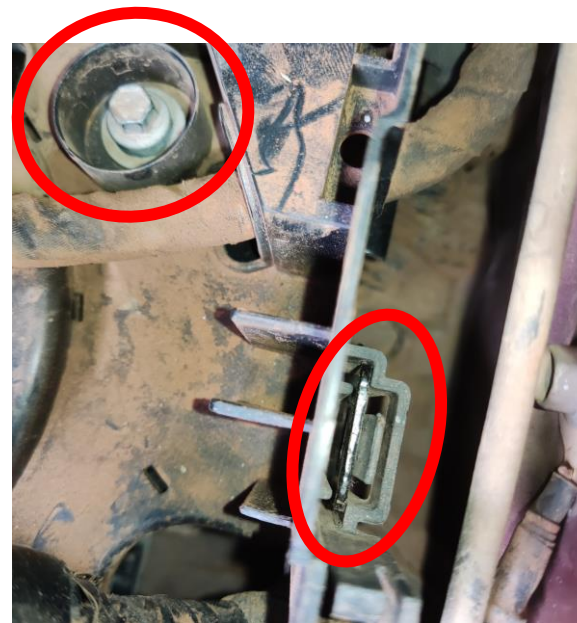
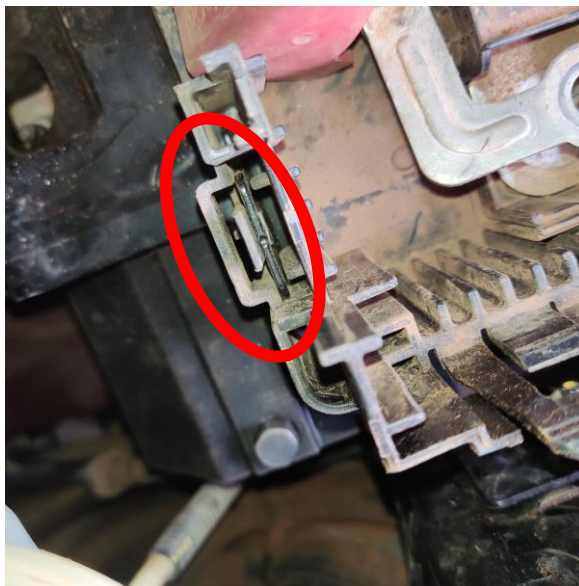
10. Solte as travas indicadas e levante a tampa da distribuição de positivo depois solte os fios indicados.



Instalação



11. Solte as travas e o parafuso e retire a caixa de distribuição de positivo.



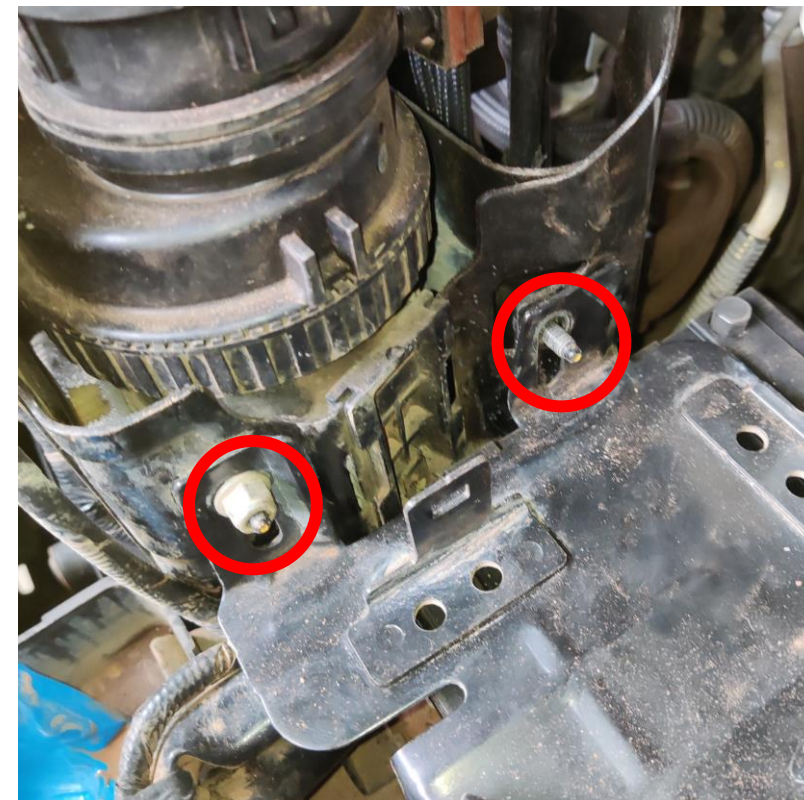
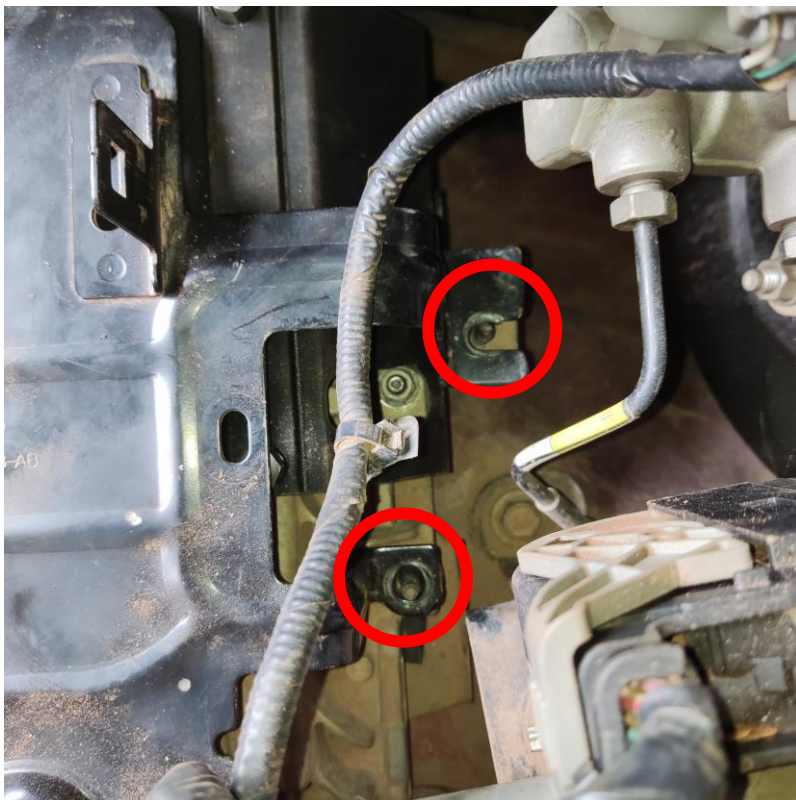
Instalação

12. Solte a presilha do chicote.



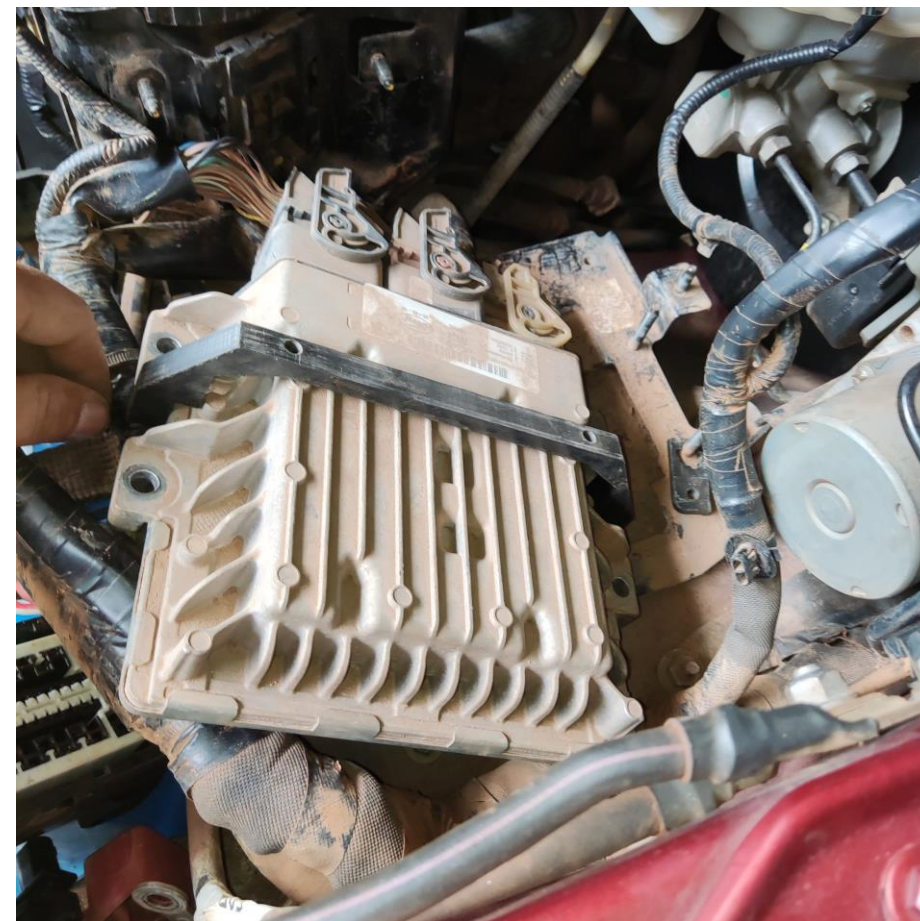
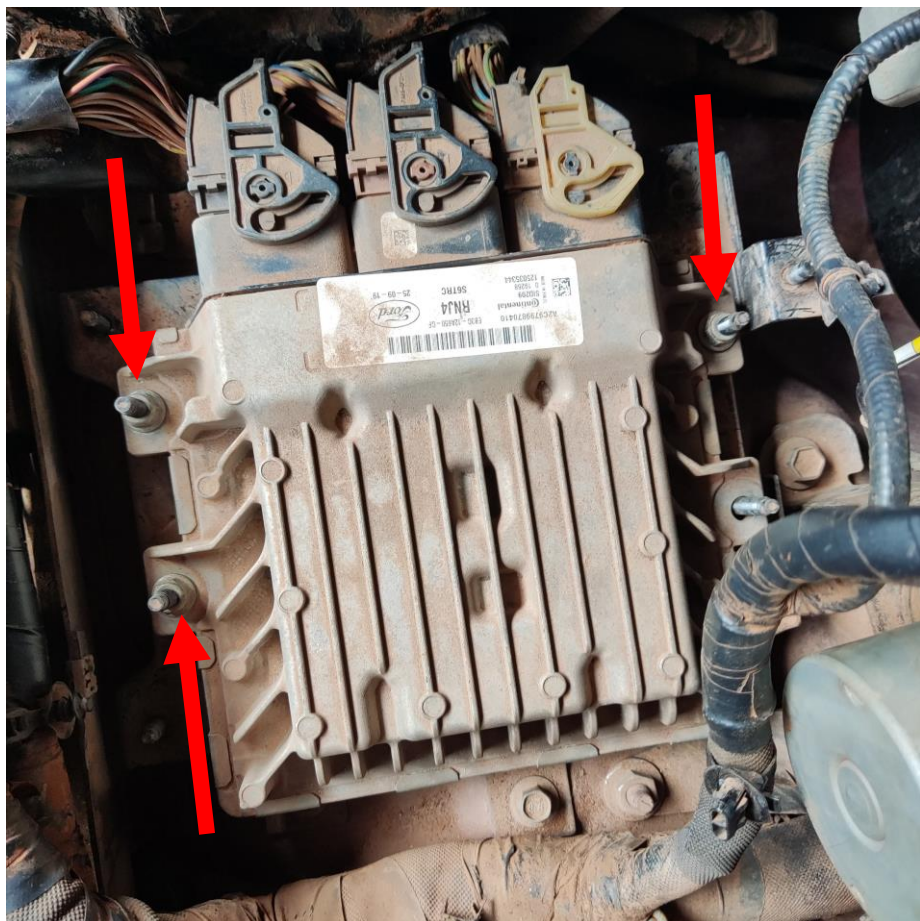
Instalação

13. Retire as porcas indicadas e retire a chapa de apoio da caixa de relés.



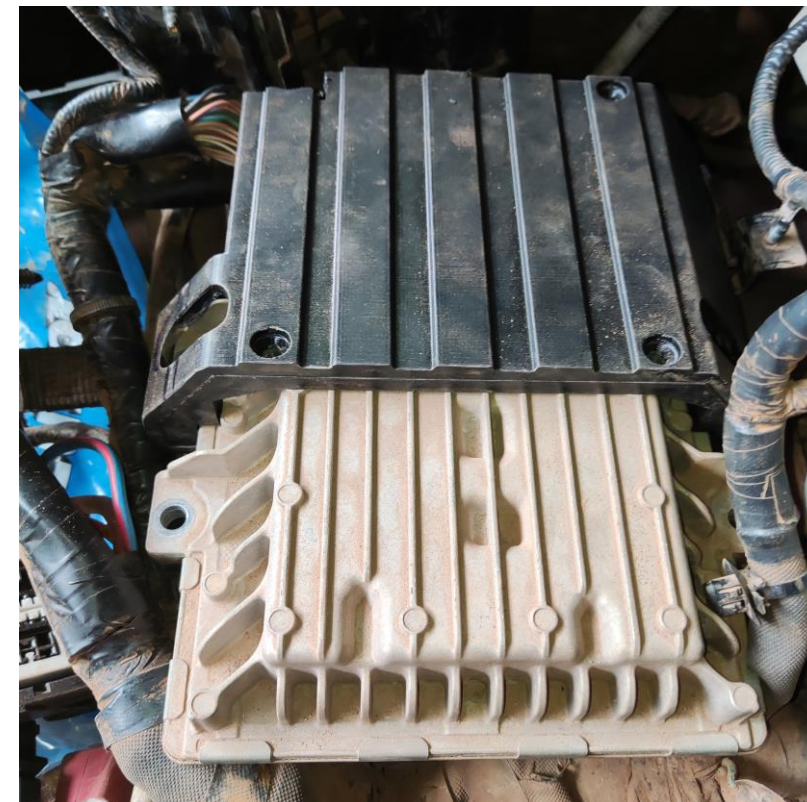
Instalação

14. Solte as porcas do módulo e coloque a trava do cofre.



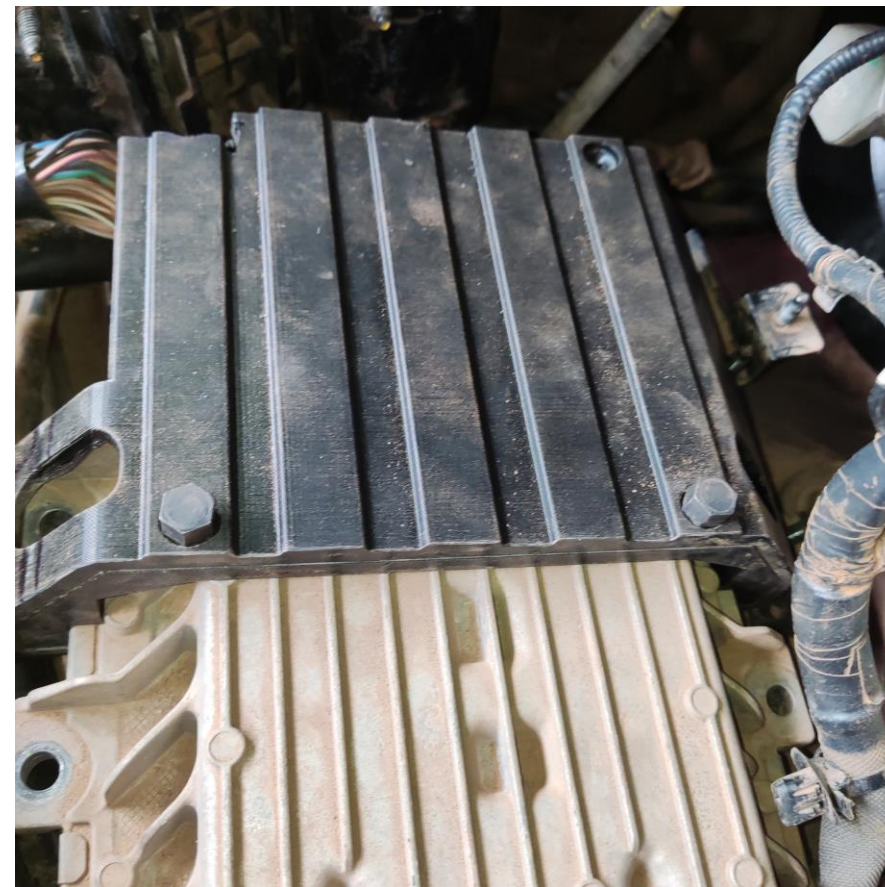
Instalação

15. Vista a caixa do cofre de baixo para cima.



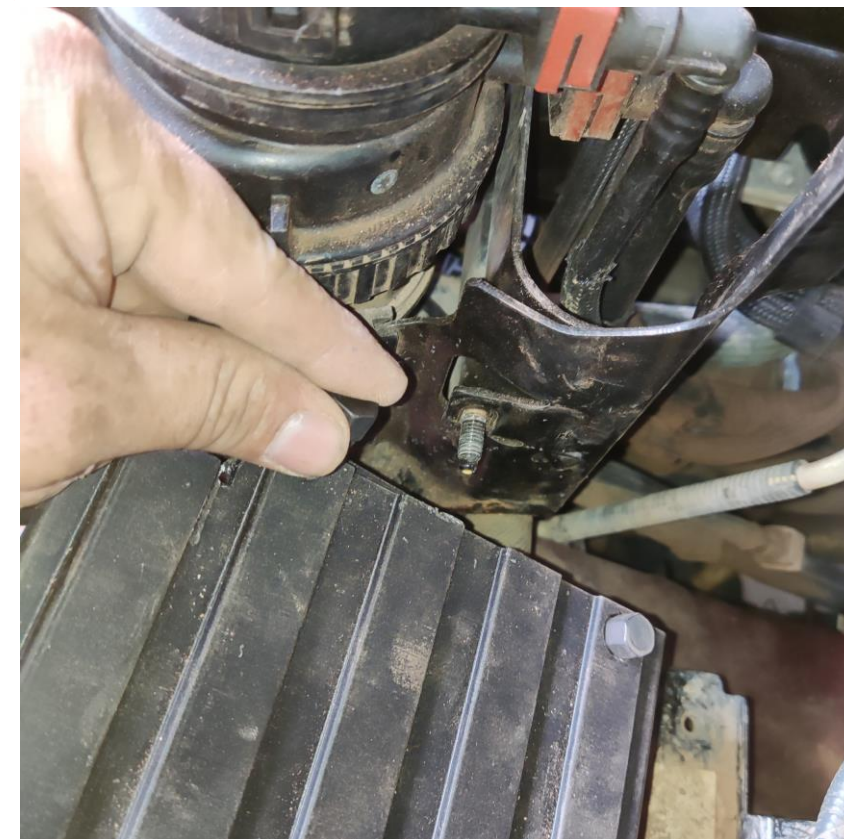
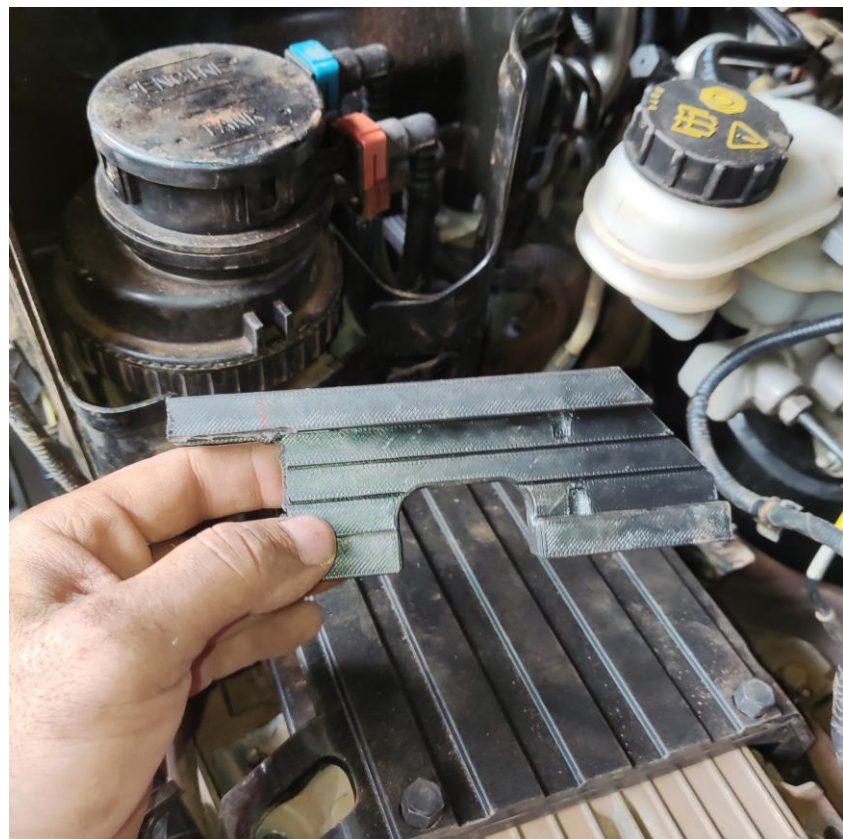
Instalação

16. Coloque os parafusos e **NÃO** quebre as cabeças ainda.



Instalação

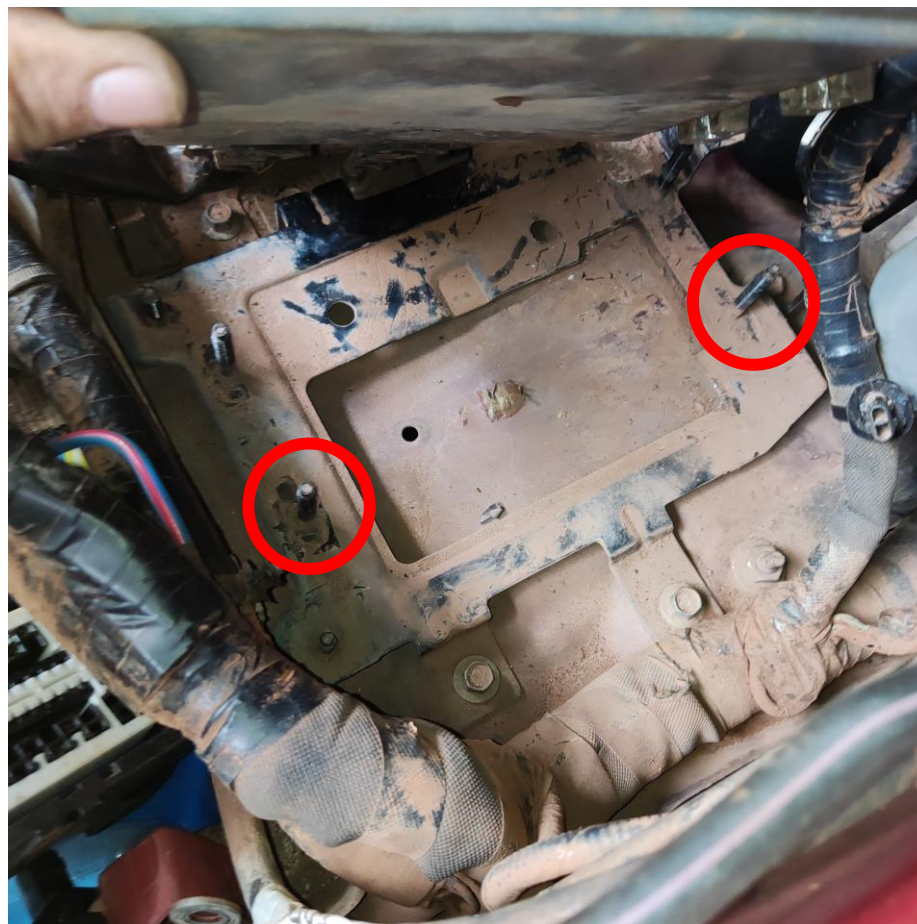
17. Coloque a tampa e os parafusos. **NÃO** quebre as cabeças ainda



Instalação



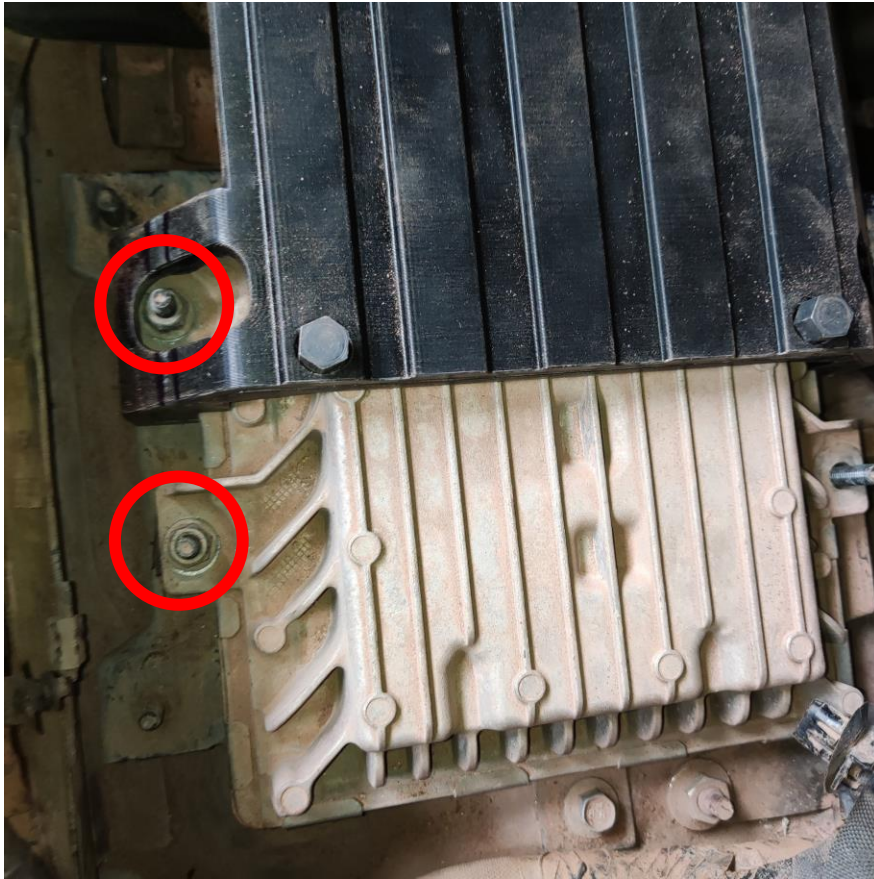
18. Coloque as porcas que vem no cofre nos locais indicados.



Instalação



19. Devolva o módulo com o cofre para o local de origem e coloque as porcas mostradas.



Observação

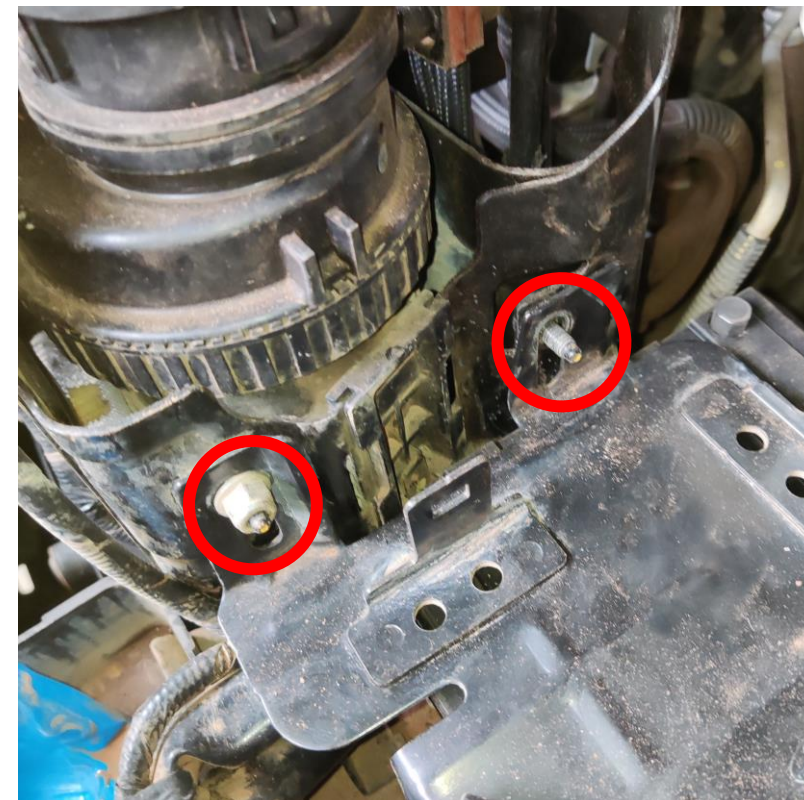
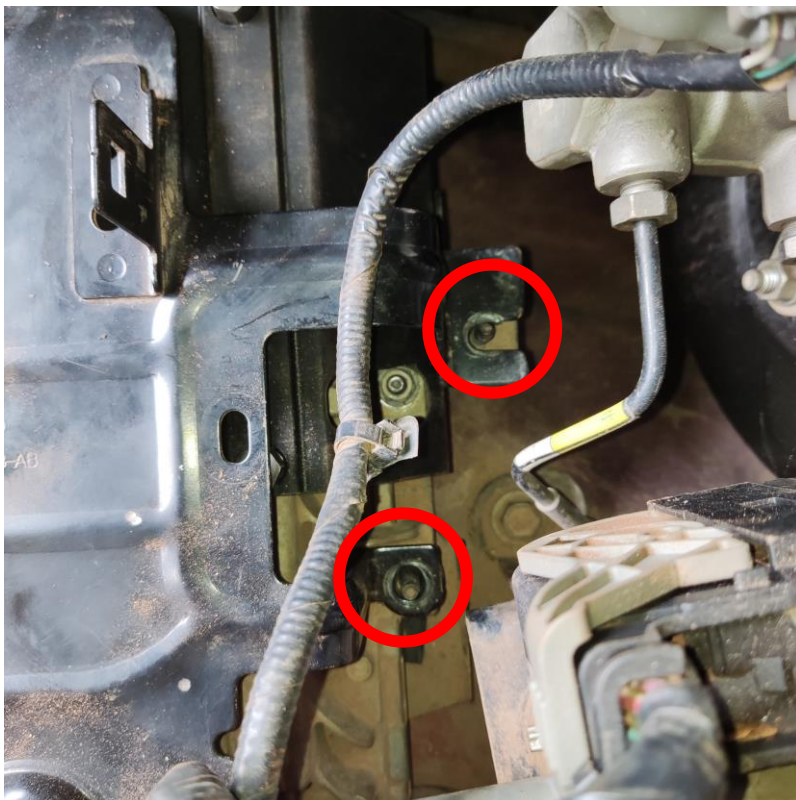


Obs. 1. Antes de finalizar a instalação e quebrar os parafusos, ligue os componentes elétricos removidos e ligue o veículo e veja se aparece alguma luz de defeito no painel. Caso apareça algum sinal de defeito, **PARE** agora e tente desconectar e reconectar o plugue do ECU.

Quando todos os problemas forem resolvidos, pode prosseguir com a instalação do cofre quebrando os parafusos especiais e certificando-se de remover as cabeças dos parafusos do cofre do motor.

Instalação

20. Monte a chapa de apoio da caixa de relés e coloque as porcas mostradas.



Instalação

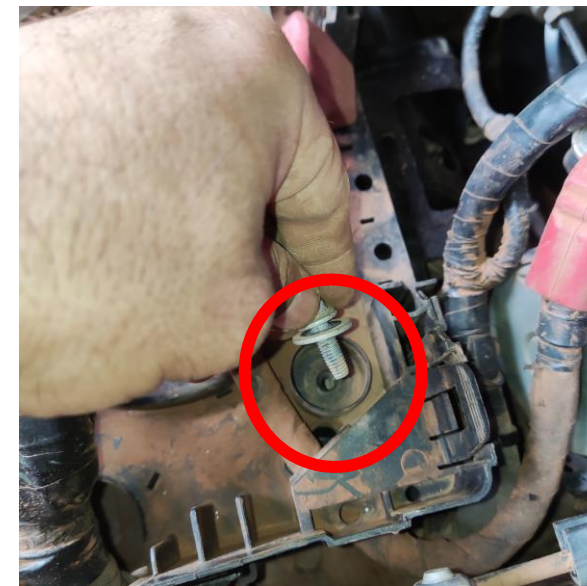
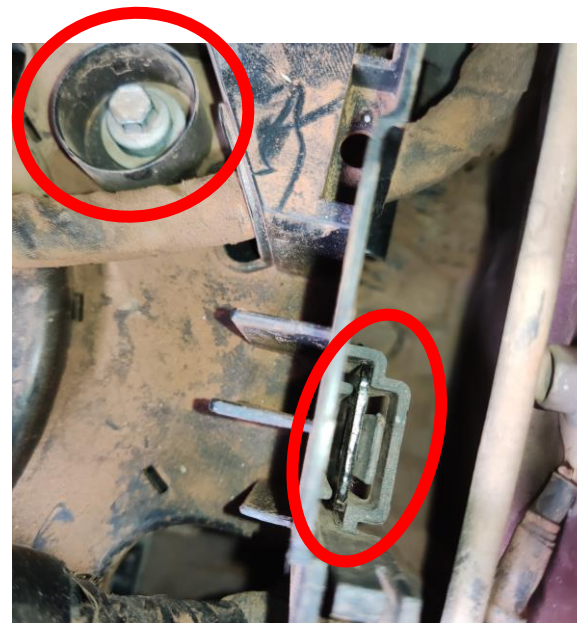
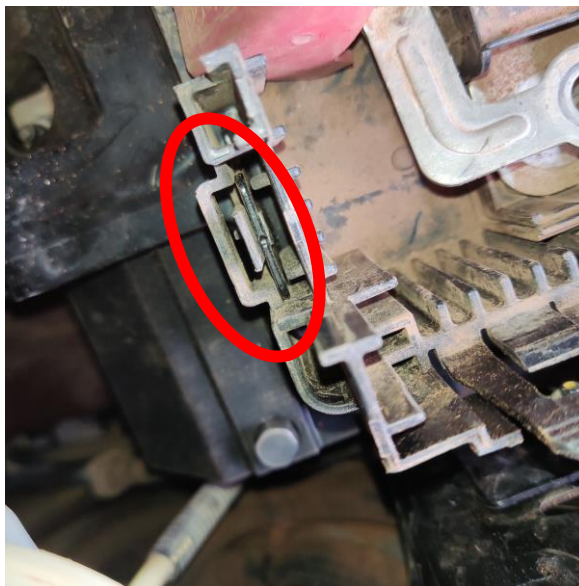
21. Prenda a presilha do chicote.



Instalação

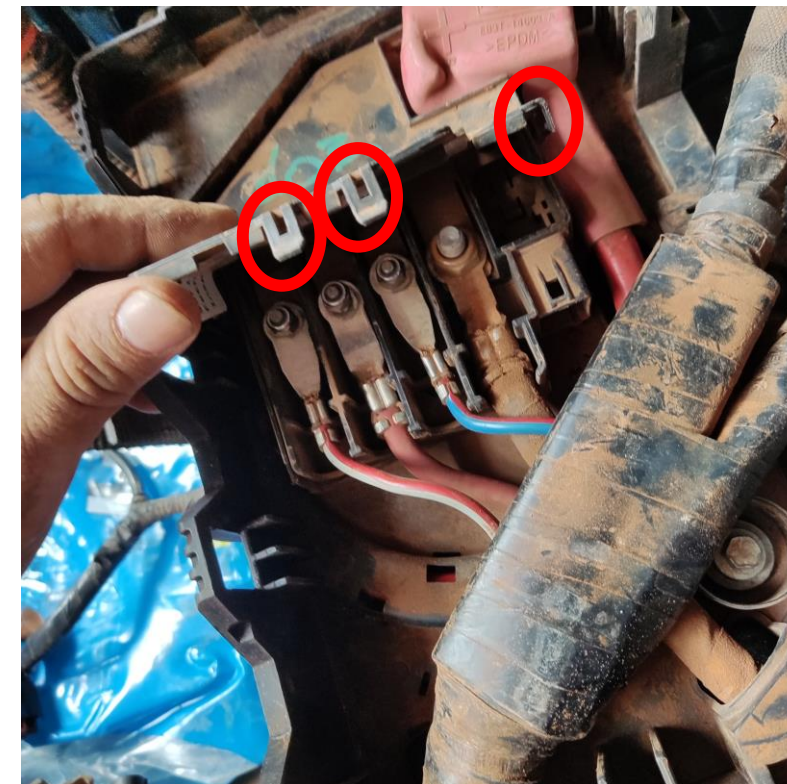
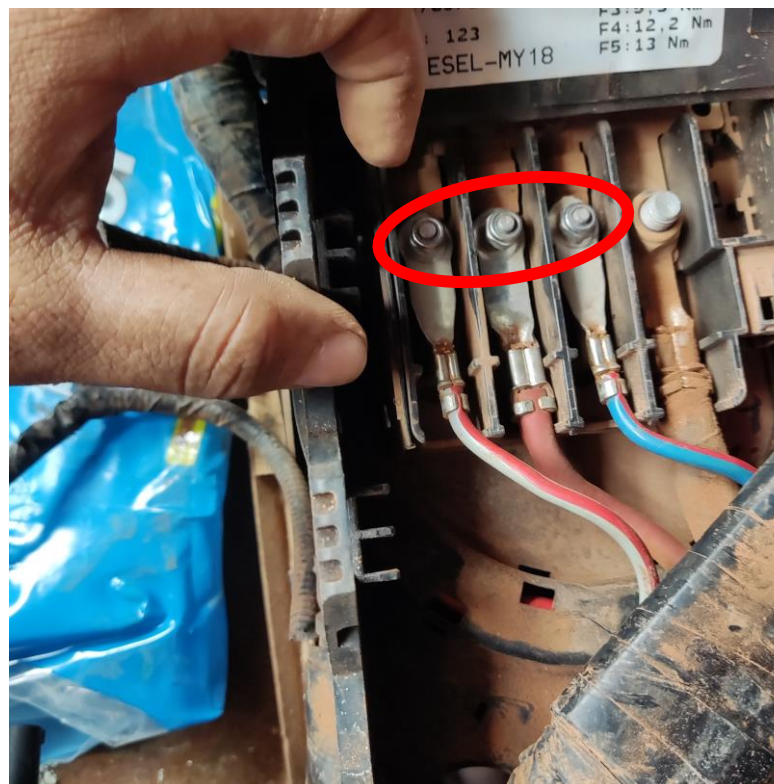
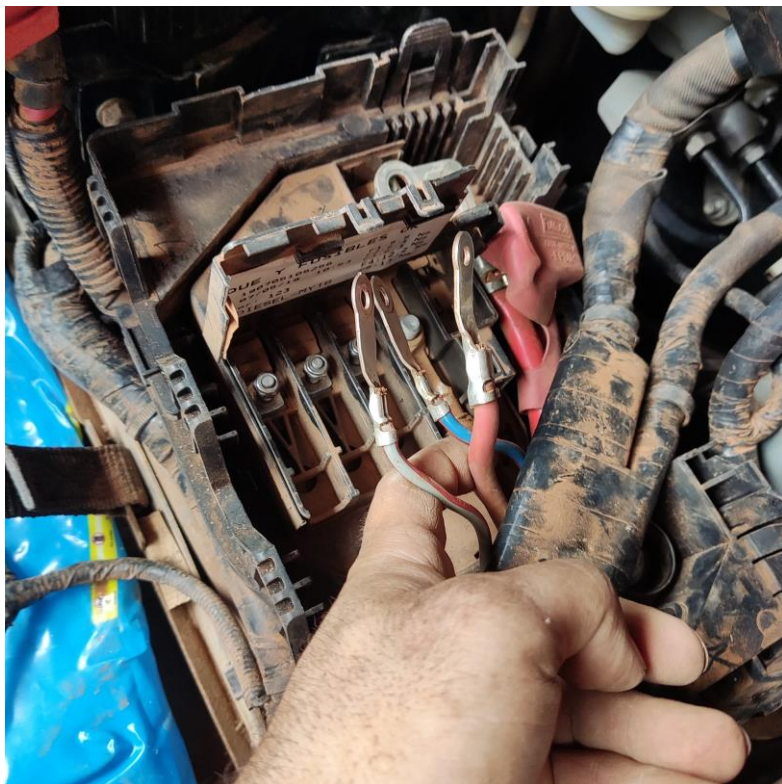


22. Coloque a caixa de distribuição de positivo encaixando as travas e colocando o parafuso.



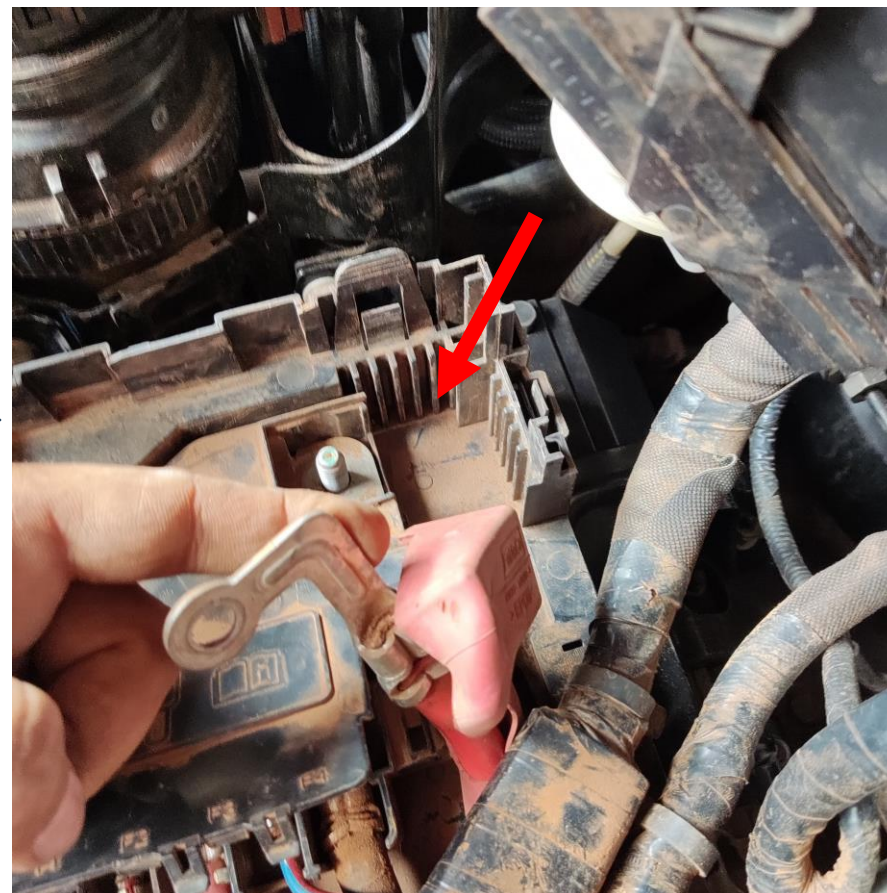
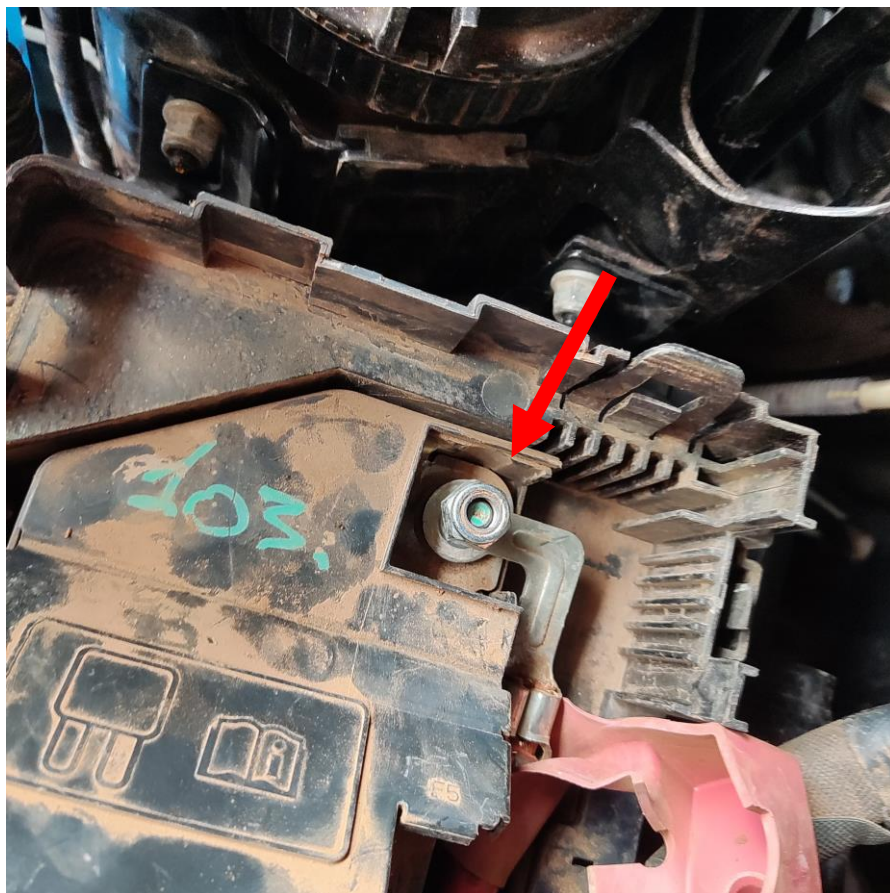
Instalação

23. Coloque os fios indicados e feche a tampa da distribuição de positivo atentando-se às travas.



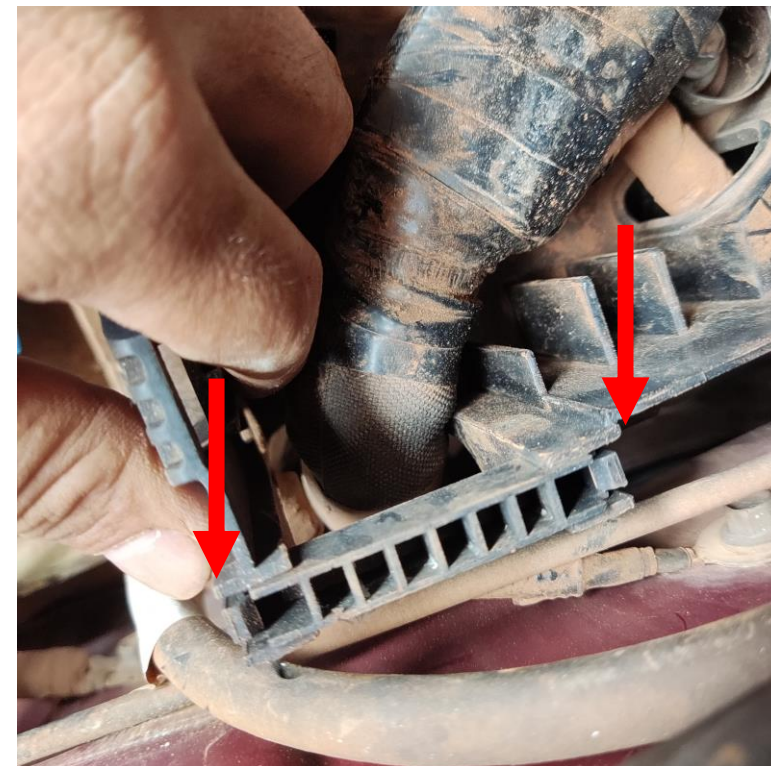
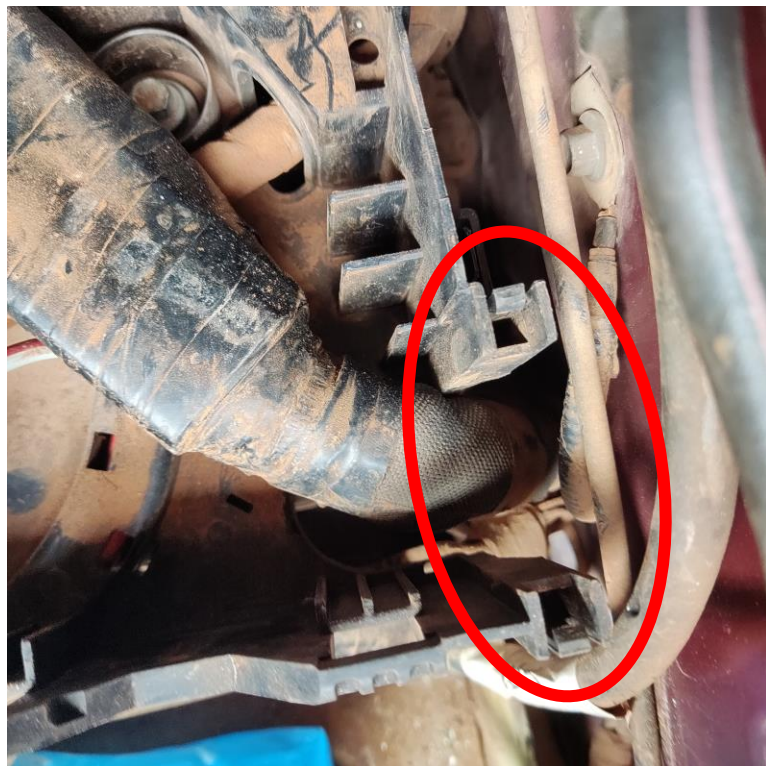
Instalação

24. Coloque a porca do positivo indicado.



Instalação

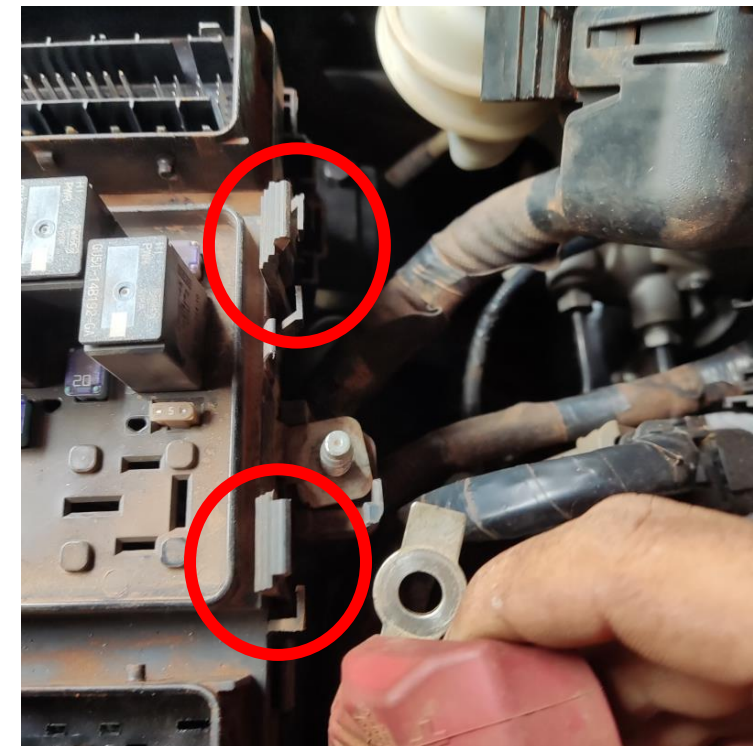
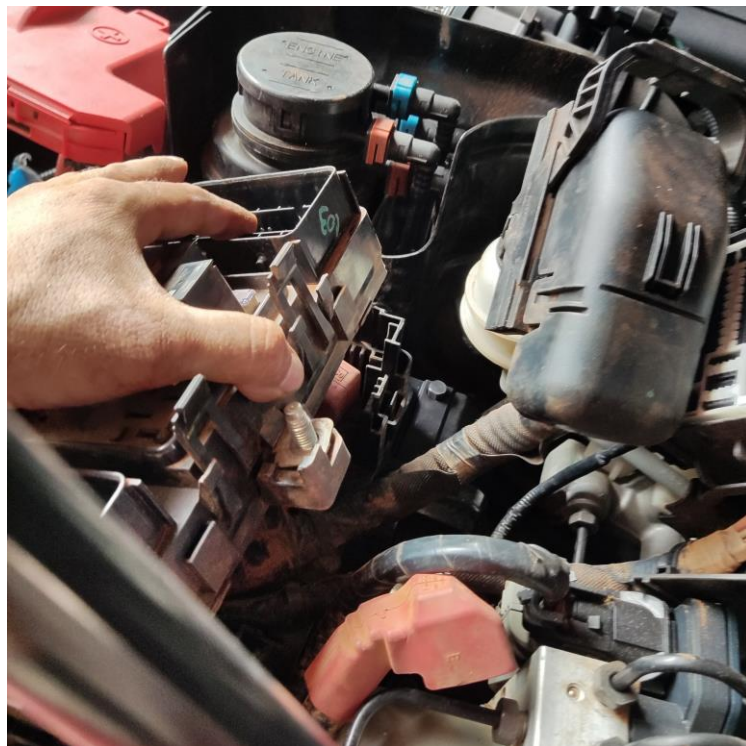
25. Coloque a presilha do cabo apertando até escutar o “clique”.



Instalação

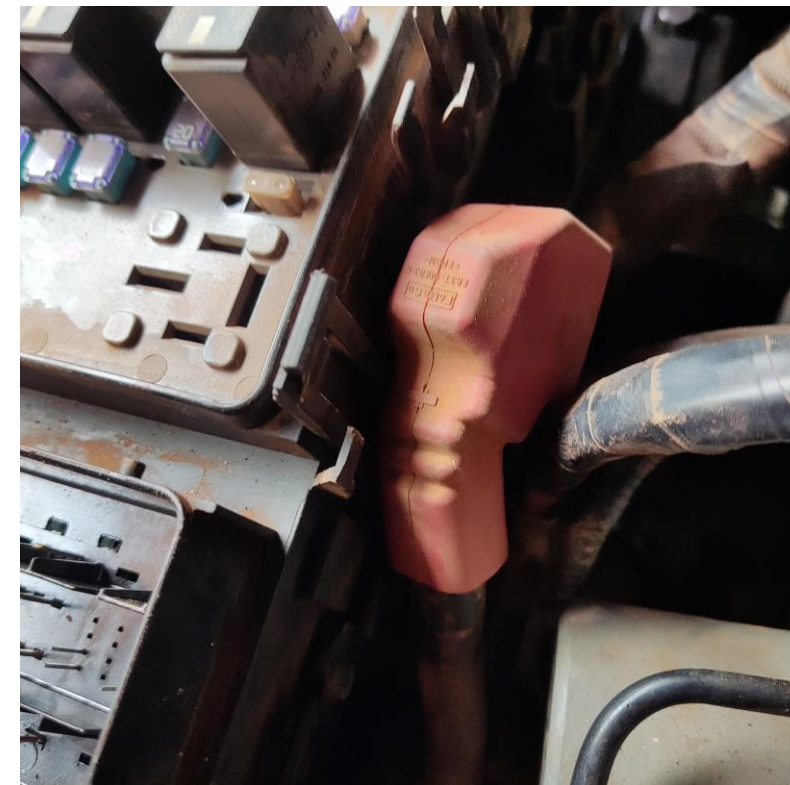
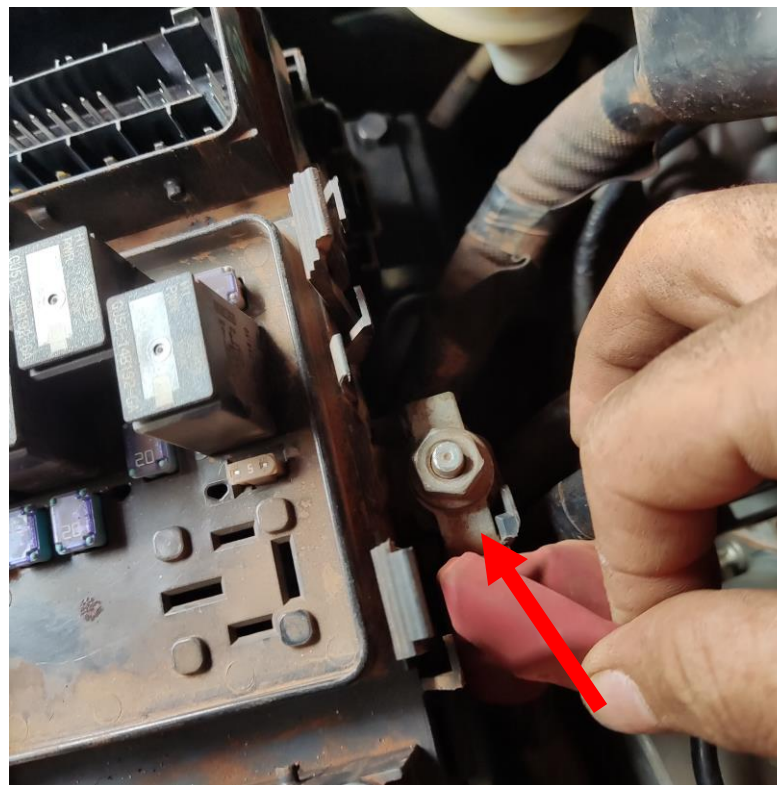
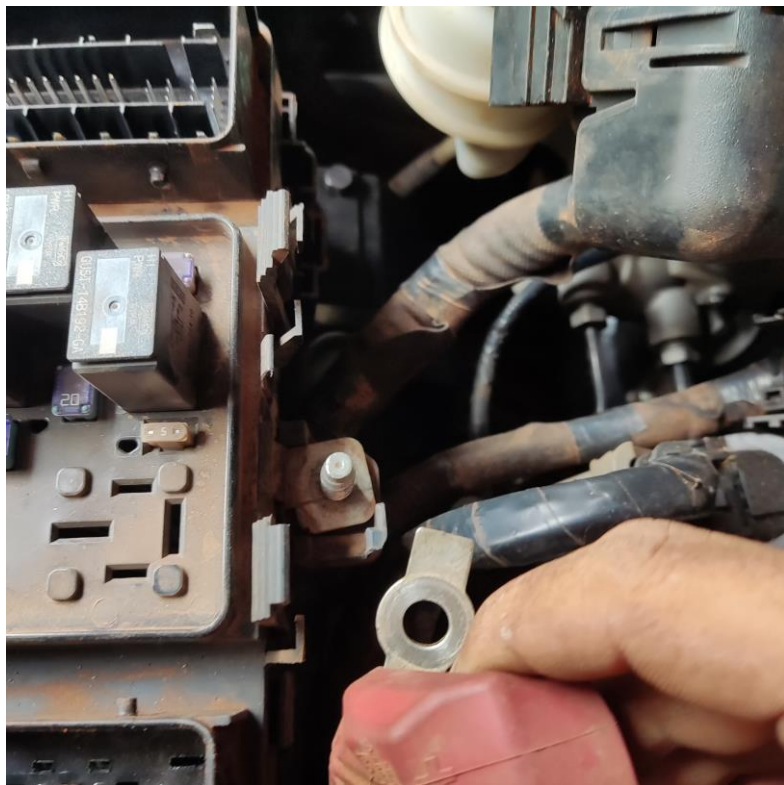


26. Encaixe a caixa de relés e prenda nas travas até escutar o “clique”.



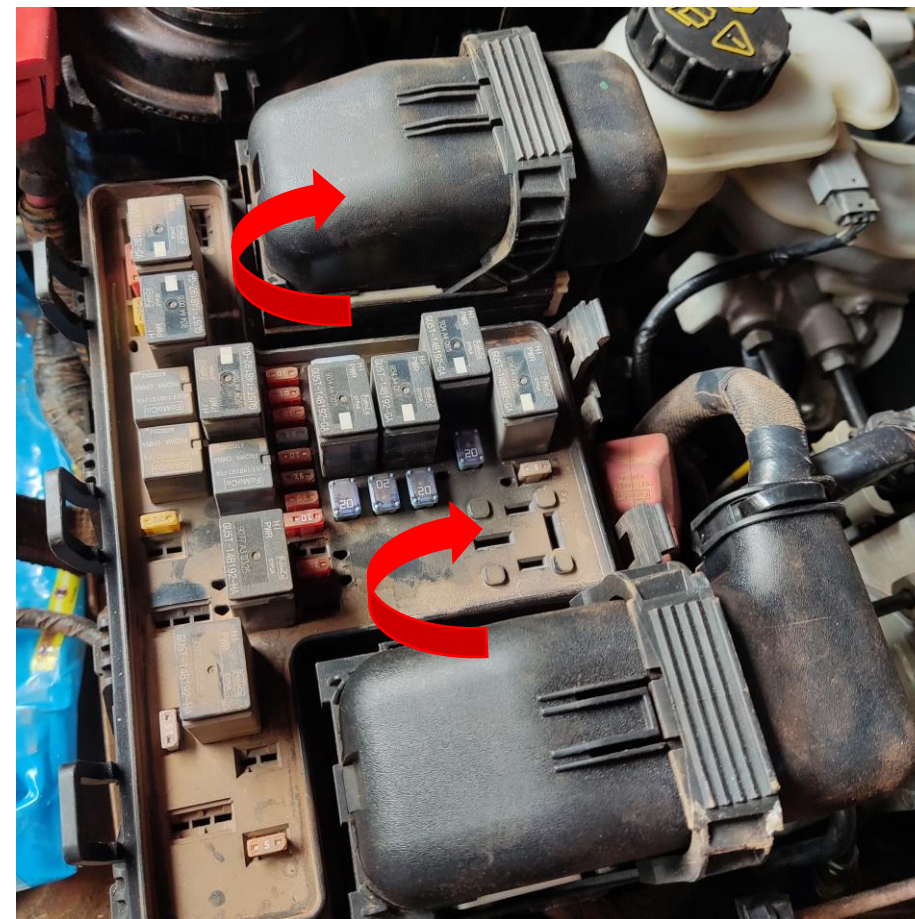
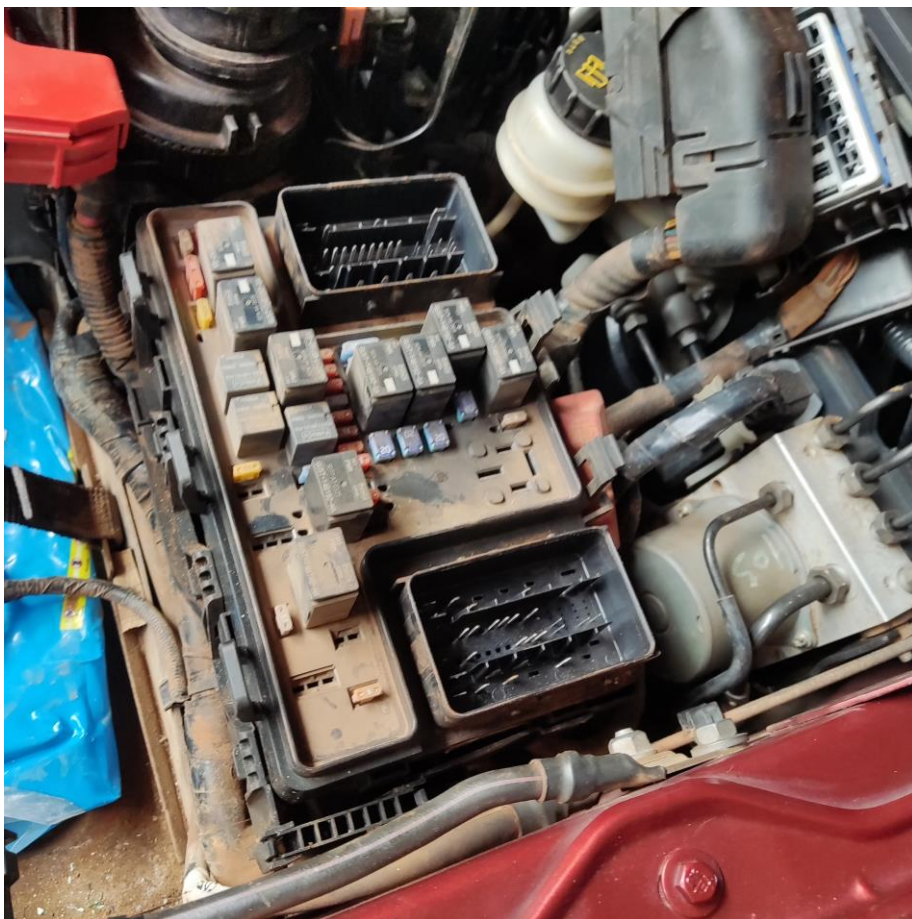
Instalação

27. Coloque porca do positivo da caixa de relés.



Instalação

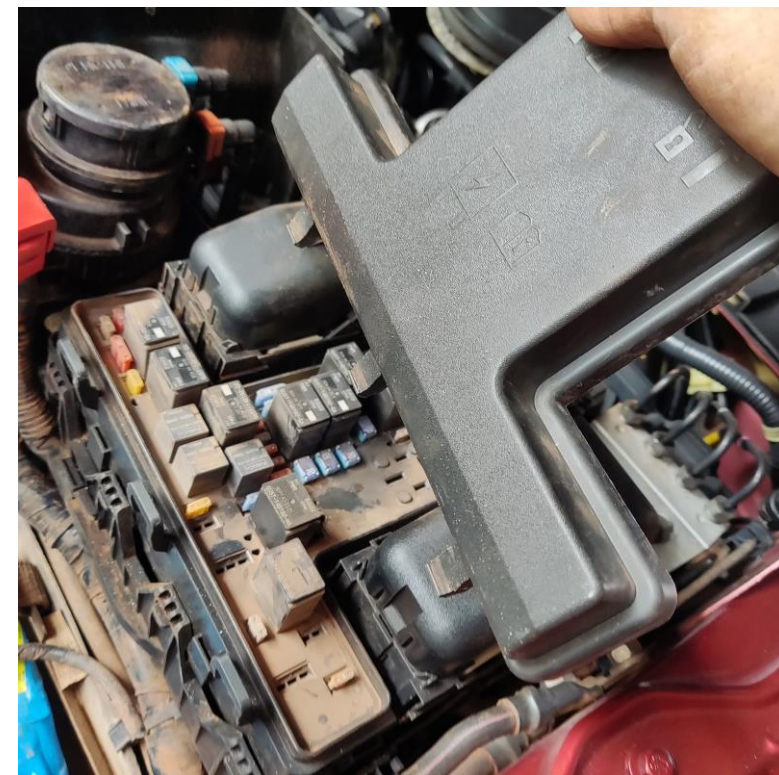
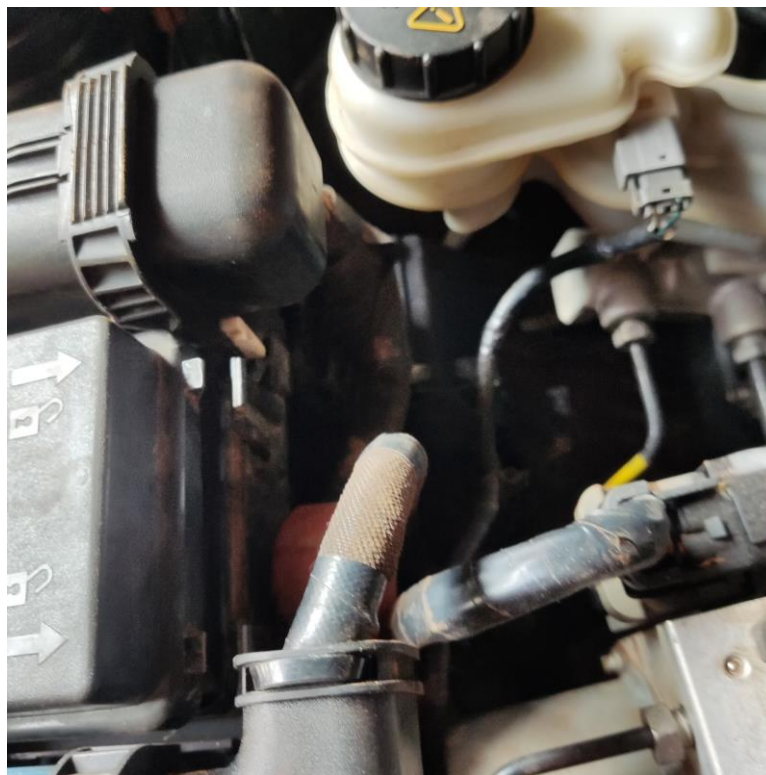
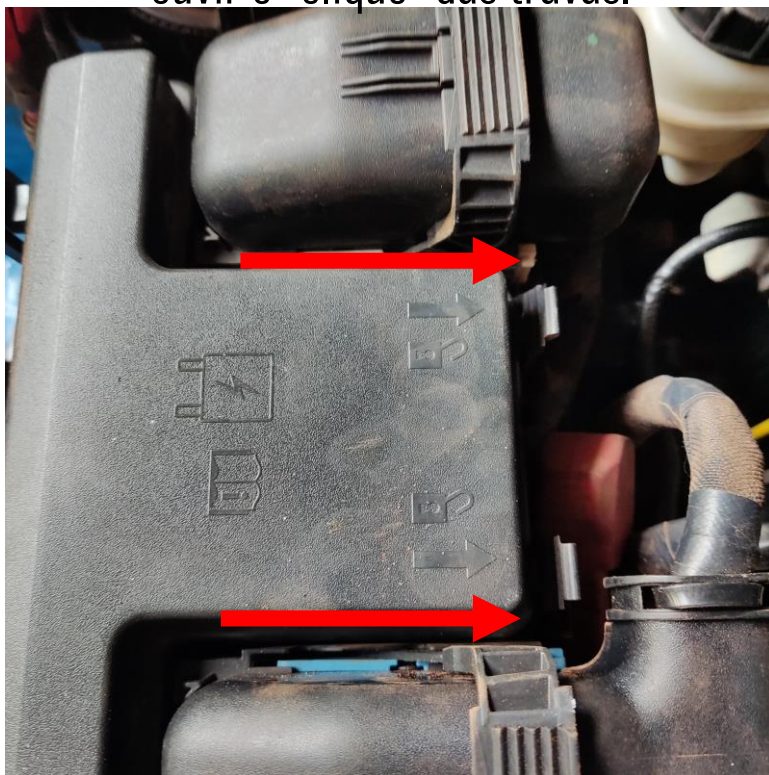
28. Coloque o conectores indicados fechando a alça até ouvir o “clique”.



Instalação

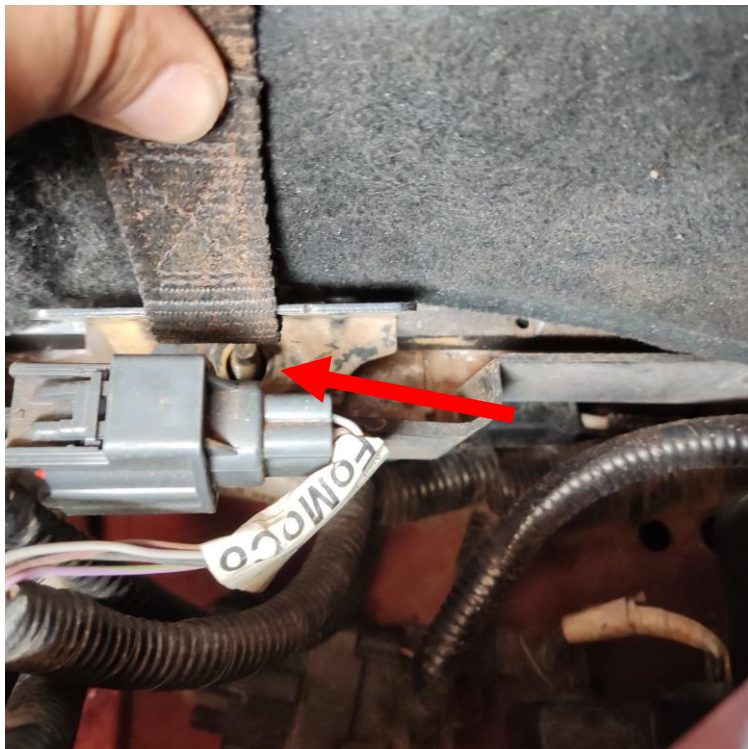


29. Coloque a tampa da caixa de relés encaixando os apoios e fechando até ouvir o “clique” das travas.



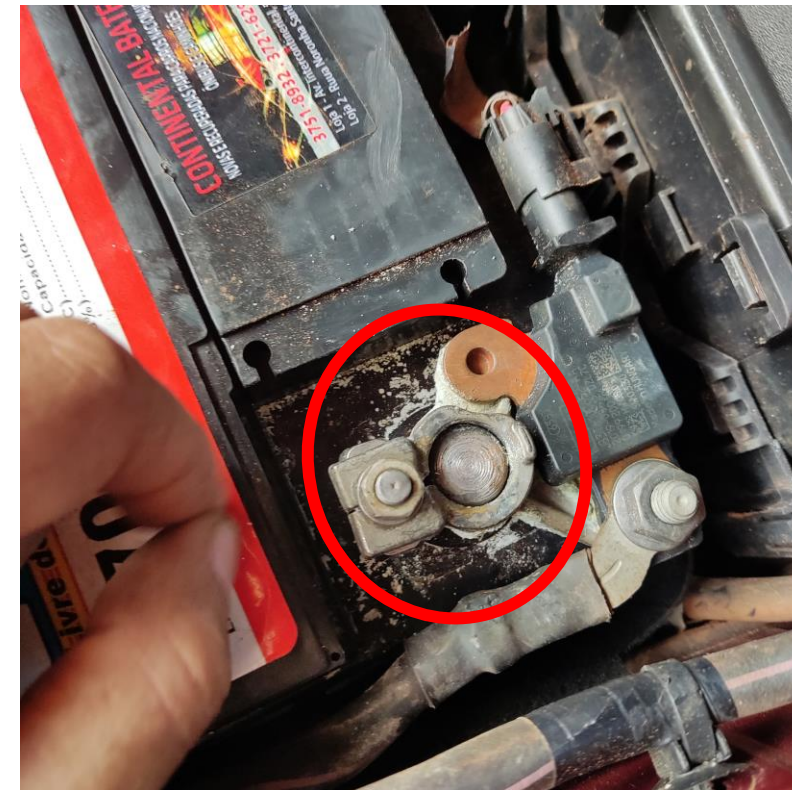
Instalação

30. Coloque a bateria de volta e passe cinta da bateria, coloque a porca para travar.



Instalação

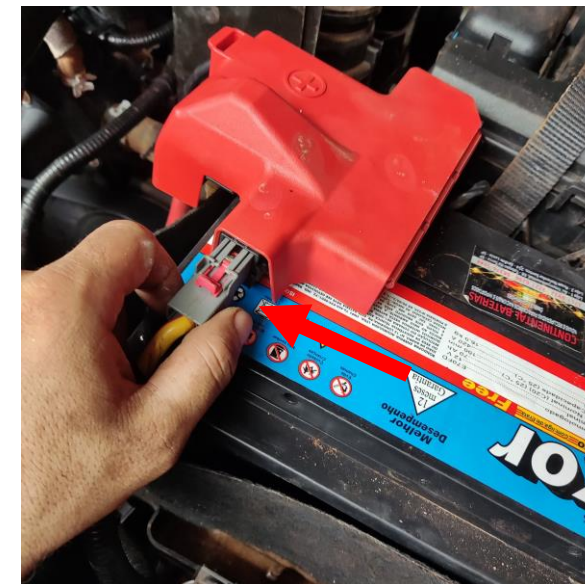
31. Coloque o conector do negativo e depois o borne negativo da bateria.



Instalação



32. Coloque o conector do borne positivo da bateria, depois o borne positivo e o conector na frente da bateria.



Observação



Obs. 2. Para quebrá-los, basta continuar com o aperto até o rompimento.

Obs. 3. Tire todas as cabeças que foram quebradas dos parafusos, garanta que não fique nada no compartimento do motor, assim evitando avaria aos demais componentes.

Obs. 4. Cuide para que não seja perdido e não tenha peças vibrando ou encostando em outras partes do veículo.

Depois de quebrar os parafusos especiais, prossiga com a instalação.

Atenção



- Esse produto, bem como seu manual de instalação, foram desenvolvidos por profissionais técnicos;
- A SAFECAR não se responsabiliza por nenhum dano, seja físico ou financeiro, causado pelo uso incorreto do produto ou das instruções;
- Em caso de dúvida ou comentário, entre em contato conosco: tecnico@safecar.net.br



SAFECAR

ESPECIALISTA CONTRA CRIMES AUTOMOTIVOS

Safecar Brasil Importação, Exportação e Participações Ltda.
Rua Eliseu de Oliveira, 40 – Cidade Monções – São Paulo – SP
Tel. (11) 5505-1548
www.safecar.biz